

Fiche d'inspection des enrochements

Identification du segment			
N° du segment :	<input type="text"/>	Longitude début :	<input type="text"/>
		Latitude début :	<input type="text"/>
		Longitude milieu :	<input type="text"/>
		Latitude milieu :	<input type="text"/>
		Longitude fin :	<input type="text"/>
		Latitude fin :	<input type="text"/>
		Longueur totale :	<input type="text"/>
			dégrés décimaux
			mètres
Date et heure de l'inspection			
Date de l'inspection (AA-MM-JJ) :	<input type="text"/>	Heure à la fin de l'inspection (HH:MM) :	<input type="text"/>
Heure au début de l'inspection (HH:MM) :	<input type="text"/>	Heure avancée	<input type="text"/> []
Fuseau horaire :	<input type="text"/>		
Identification des inspecteurs			
<input type="checkbox"/> []	Ressources MTQ	<input type="checkbox"/> []	Ressources externes
Nom de l'entreprise :	<input type="text"/>		
Inspecteur 1 :	<input type="text"/>		
Inspecteur 2 :	<input type="text"/>		
Inspecteur 3 :	<input type="text"/>		
Conditions météorologiques			
Température extérieure :	<input type="text"/>	°C	Présence de pluie : <input type="text"/> absente/faible/modérée/forte
Caractéristiques hydrauliques			
Nom du cours d'eau ou du plan d'eau :	<input type="text"/>		
Niveau du cours d'eau :	<input type="checkbox"/> []	Avec marées	
	<input type="checkbox"/> []	Marée haute	
	<input type="checkbox"/> []	Marée moyenne	
	<input type="checkbox"/> []	Marée basse	
Niveau d'eau estimé (m) :	<input type="text"/>	Station marégraphique :	<input type="text"/>
Dynamique morphosédimentaire			
<input type="checkbox"/> []	Érosion	<input type="checkbox"/> []	Stable
<input type="checkbox"/> []	Accrétion	<input type="checkbox"/> []	Dynamique
		<input type="checkbox"/> []	Plage sollicitée par les vagues
Submersion côtière			
Signes de submersion :	<input type="checkbox"/> []	NON	<input type="checkbox"/> []
			OUI
			Préciser : <input type="text"/>
Évaluation de la granulométrie au pied du segment de l'enrochement ¹			
Classification	%	Classification	%
Affleurement rocheux :	<input type="text"/>	Gravier (de 5 à 80 mm) :	<input type="text"/>
Bloc (> 300 mm) :	<input type="text"/>	Sable (de 0,080 à 5 mm) :	<input type="text"/>
Cailloux (de 80 à 300 mm) :	<input type="text"/>	Sols fins (< 0,080 mm) :	<input type="text"/>
1. Prendre une photographie du terrain au pied de l'enrochement pour illustrer la granulométrie.			

Caractéristiques du segment à valider sur le terrain					
Méthode de mise en place :	<input type="checkbox"/> Pierres déversées	<input type="checkbox"/> Pierres placées			
	<input type="checkbox"/> Géotextile	<input type="checkbox"/> Sous-couche			
Clé :	<input type="checkbox"/> Visible	<input type="checkbox"/> Non visible	<input type="checkbox"/> ND		
Zones adjacentes aux extrémités du segment :	<input type="checkbox"/> Droit	<input type="checkbox"/> Gauche			
	<input type="checkbox"/> Enrochement	<input type="checkbox"/> Enrochement			
	<input type="checkbox"/> Autre ouvrage	<input type="checkbox"/> Autre ouvrage			
	<input type="checkbox"/> Non protégée	<input type="checkbox"/> Non protégée			
Inclinaisons du segment (H/V) :	minimale <input style="width: 50px;" type="text"/>	moyenne <input style="width: 50px;" type="text"/>	maximale <input style="width: 50px;" type="text"/>		
Inclinaison moyenne du talus au-dessus du segment (H/V) :	<input style="width: 100px;" type="text"/>				
Caractéristiques des pierres ² :	Calibre de la carapace :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm à <input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
	Diamètre médian (D ₅₀) :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
	Épaisseur de la carapace :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
	Calibre de la sous-couche 1 :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm à <input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
	Épaisseur de la sous-couche 1 :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
	Calibre de la sous-couche 2 :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm à <input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
	Épaisseur de la sous-couche 2 :	<input style="width: 50px;" type="text"/> mm			
Distance minimale de la crête du segment à la ligne de rive :	<input style="width: 100px;" type="text"/> m				
Enrochement de stabilisation contre un glissement de terrain :					
	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> Donnée inconnue		
<small>2. Si les informations sont inconnues et impossibles à observer, indiquer la valeur « ? ».</small>					
Caractéristiques de la végétation (localisation, type, recouvrement)					
Au-dessus	<input type="checkbox"/> Absence	<input type="checkbox"/> Présence	<input type="checkbox"/> Herbacée	<input type="checkbox"/> Arbustive	<input type="checkbox"/> Arborée
% de recouvrement (Superficie)	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %
À même l'enrochement	<input type="checkbox"/> Absence	<input type="checkbox"/> Présence	<input type="checkbox"/> Herbacée	<input type="checkbox"/> Arbustive	<input type="checkbox"/> Arborée
% de recouvrement (Superficie)	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %
À la base	<input type="checkbox"/> Absence	<input type="checkbox"/> Présence	<input type="checkbox"/> Herbacée	<input type="checkbox"/> Arbustive	<input type="checkbox"/> Arborée
% de recouvrement (Superficie)	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %	<input style="width: 50px;" type="text"/> %
Glissement ou signes précurseurs de glissement de terrain (voir l'annexe E)					
Présence d'un talus ³ :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON			
Signes précurseurs de glissement de terrain :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON			
Glissement de terrain :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON			
<small>3. Plus de 14° sur plus de 4 m de hauteur.</small>					

Évaluation des défauts du segment et des dommages à l'infrastructure à protéger et sur le site										
Prendre la mesure au bas de l'enrochement										
Défauts de matériaux des pierres de carapace										
Longueurs par tronçon (m)	Cote A		Cote B		n° défaut C	Cote C		n° défaut D	Cote D	
TOTAL										
n° défaut	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
Rupture et instabilité de l'enrochement										
Longueurs par tronçon (m)	Cote A		Cote B		n° défaut C	Cote C		n° défaut D	Cote D	
TOTAL										
n° défaut	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
Dommages causés à l'infrastructure à protéger										
Longueurs par tronçon (m)	Cote A		Cote B		n° défaut C	Cote C		n° défaut D	Cote D	
TOTAL										
n° défaut	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
Dommages causés à la rive et au littoral										
Longueurs par tronçon (m)	Cote A		Cote B		n° défaut C	Cote C		n° défaut D	Cote D	
TOTAL										
n° défaut	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			
	Coord. début						Coord. début			
	Coord. fin						Coord. fin			

Détails de l'évaluation des défauts du segment				
Défauts de matériaux des pierres de carapace – observation à l'aller (prise de photographies)				
Longueurs totales	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Pourcentages	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Détails et notes :	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; background-color: #E0F0FF; margin-top: 5px;"> Numérotez les défauts observés </div>			
Rupture et instabilité du segment de l'enrochement – observation à l'aller (prise de photographies)				
Longueurs totales	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Pourcentages	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Détails et notes :	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; background-color: #E0F0FF; margin-top: 5px;"> Numérotez les défauts observés </div>			
Dommages à l'infrastructure à protéger – observation au retour (prise de photographies)				
Infrastructure à protéger :	<div style="border: 1px solid black; height: 15px; width: 100%; margin-bottom: 5px;"></div>			
Longueurs totales	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Pourcentages	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Détails et notes :	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; background-color: #E0F0FF; margin-top: 5px;"> Numérotez les défauts observés </div>			
Dommages à la rive et au littoral – observation au retour (prise de photographies)				
Longueurs totales	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Pourcentages	A <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	B <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	C <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>	D <input style="width: 40px; height: 15px;" type="text"/>
Détails et notes :	<div style="border: 1px solid black; height: 80px; background-color: #E0F0FF; margin-top: 5px;"> Numérotez les défauts observés </div>			
<i>Note : ne pas remplir les cases grisées.</i>				
Commentaires et recommandations				