



Mise à jour n° 95 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2013 04 15

2<sup>e</sup> mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Notes générales 5 à 8	Oct. 2011 Juin 2012	Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Notes générales 5 à 8	Déc. 2012

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	i à vii	2012 09 30	i à viii	2013 04 15	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2012 09 30	1 et 2	2012 09 30 2013 04 15	Section 3.2 « Références » : actualisation des références.
	GSR-1 à GSR-8	2012 09 30	GSR-1 à GSR-9	2012 09 30 2013 04 15	Section 3.6.1.1 « Caractéristiques » : actualisation de la section « Transition de rigidité et raccordement » du tableau 3.6–1 et ajout de la notion de recouvrement dans le sens de la circulation à la section « Remarques ». Section 3.6.1.3 « Transitions de rigidité » : introduction de la transition de rigidité de niveau de performance TL-2 et ajout des précisions sur la transition de rigidité de niveau de performance TL-3 (ancienne section 3.6.1.3 « Transition de rigidité et raccordement »). Section 3.6.1.4 « Raccordements » : nouvelle section modulant les types de raccordement en fonction du niveau de performance de la transition de rigidité (ancienne section 3.6.1.3 « Transition de rigidité et raccordement »). Section 3.6.1.5 « Installation dans un terre-plein étroit » et section 3.6.1.6 « Installation sur un ponceau rectangulaire en béton armé (PBA) » : renumérotation de la section. Section 3.6.2.1 « Caractéristiques » : renumérotation du tableau 3.6–3 et actualisation de la section « Transition de rigidité et raccordement ».
DN GSR 010 à DN GSR 026	2011 10 30 2012 09 30	DN GSR 009 à DN GSR 026B	2011 10 30 2013 04 15	DN GSR 010A à GSR 026B : <ul style="list-style-type: none"> <li>ajout de la notion de « point de raccordement » lorsque requis;</li> <li>actualisation de la norme de galvanisation de référence dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables »;</li> <li>amélioration graphique.</li> </ul>	

Mise à jour n° 95 de la collection Normes – Ouvrages routiers

**2013 04 15**

**2<sup>e</sup> mise à jour du Tome VIII – Dispositifs de retenue**

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3					<p>DN GSR 010A et DN GSR 012A :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• modification du titre pour préciser le niveau de performance de la transition de rigidité;</li> <li>• modification de l'extrémité de la bordure de transition;</li> <li>• ajout de précisions sur la construction de la bordure de transition;</li> <li>• uniformisation des notes.</li> </ul> <p>DN GSR 010B et DN GSR 012B : nouveaux dessins normalisés introduisant la transition de rigidité de niveau de performance TL-2.</p> <p>DN GSR 011 et DN GSR 014 : modification du titre pour préciser le niveau de performance de la transition de rigidité et actualisation des notes avec ajout de la note 2.</p> <p>DN GSR 013 et DN GSR 015 : modification du perçage de la plaque de renforcement horizontale (trous oblongs) et ajout des notes.</p> <p>DN GSR 016 : ajout de précisions sur la transition de rigidité à laquelle s'applique le raccordement et sur la construction de la bordure de transition.</p> <p>DN GSR 019 : simplification du raccordement (élimination du chevauchement) et retrait de la note sur l'ajustement de la hauteur de la glissière semi-rigide.</p> <p>DN GSR 020 et DN GSR 022 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• généralisation du raccordement pour le rendre applicable aux deux transitions de rigidité;</li> <li>• ajout de l'utilisation de boulons à tête ronde pour l'assemblage du bout plat et de l'attache arrière;</li> <li>• ajout de l'utilisation, au besoin, de boulons A325 plus longs pour répondre aux exigences de construction des structures;</li> <li>• ajout de la note sur le serrage des boulons.</li> </ul> <p>DN GSR 021 et DN GSR 023 : retrait d'une cote non pertinente à la fabrication de la plaque de raccord.</p>

Mise à jour n° 95 de la collection Normes – Ouvrages routiers

**2013 04 15**

**2<sup>e</sup> mise à jour du Tome VIII – Dispositifs de retenue**

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3					<p>DN GSR 024 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• généralisation du raccordement pour le rendre applicable aux deux transitions de rigidité;</li> <li>• ajout de précisions sur l'utilisation des boulons à tête ronde A449 pour l'assemblage de la plaque de raccord et l'attache arrière;</li> <li>• ajout de la note sur le serrage des boulons.</li> </ul> <p>DN GSR 025 : retrait d'une cote non pertinente à la fabrication de la plaque de raccord et modification des trous d'attache de la plaque de raccord à la glissière de pont.</p> <p>DN GSR 026A :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• simplification du raccordement (élimination du chevauchement) pour le rendre applicable aux deux transitions de rigidité;</li> <li>• ajout de l'utilisation de la plaque de raccord sur les routes où la vitesse affichée est supérieure à 50 km/h;</li> <li>• modification du titre.</li> </ul> <p>DN GSR 026B : nouveau dessin normalisé détaillant la plaque de raccord d'un raccordement sans chevauchement.</p> <p>Section 3.7.1.1 « Caractéristiques » : actualisation de la section « Transition de rigidité et raccordement » du tableau 3.7-1 et introduction de la version asymétrique de la glissière rigide M-BC/810-230 dans le tableau et le texte.</p> <p>Section 3.7.2.1 « Traitement des extrémités » : actualisation des références.</p> <p>DN GR 002A : introduction de la version asymétrique de la glissière rigide M-BC/810-230 dans les notes.</p> <p>DN GR 002B : introduction de la version asymétrique de la glissière rigide M-BC/810-230 et ajout de précisions sur la conception de l'armature des sections armées.</p> <p>DN GR 003A : amélioration graphique.</p> <p>DN GR 003B : ajout de précisions sur la conception de l'armature des sections armées.</p>
	GR-1 à GR-4	2011 10 30 2012 09 30	GR-1 à GR-4	2011 10 30 2013 04 15	
	DN GR 001 à DN GR 004	2011 10 30 2012 09 30	DN GR 001 à DN GR 004	2011 10 30 2013 04 15	

