



Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Septembre 2011	Modification et information	Juin 2012
Introduction i à iv	Octobre 2011	Introduction i à iv	Juin 2012
Notes générales 5 et 6	Oct. 2011	Notes générales 5 et 6	Oct. 2011 Juin 2012

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	i	2011 10 30	i	2012 09 30	Actualisation de la table des matières. Section 1.3 « Définitions » : ajout des définitions « Distance d'influence » et « Tête d'impact ».
	1 à 3	2011 10 30	1 à 3	2012 09 30	
2	i et ii	2011 10 30	i et ii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières. Section 2.1 « Introduction » : correction de coquilles et amélioration de la mise en page. Section 2.3.2 « Dégagement latéral dans une courbe (DL _c) » : correction d'une référence.
	1 et 2	2011 10 30	1 et 2	2012 09 30	
3	i à vii	2011 10 30	i à vii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières. Section 3.1 « Introduction » : correction de coquilles. Section 3.2 « Références » : actualisation des références. Section 3.5.1 « Glissière flexible avec câbles d'acier » : remplacement du terme « plaque d'ancrage » par « plaque de butée » dans le tableau 3.5-2. Section 3.5.2 « Glissière flexible avec profilé d'acier à double ondulation » : remplacement du terme « plaque d'ancrage » par « plaque de butée » dans le tableau 3.5-3. DN GF 001 et GF 002 : modification des termes utilisés. DN GF 005, GF 007, GF 009 et GF 011 : modification des termes utilisés. Section 3.6.1 « Glissière semi-rigide avec profilé d'acier à double ondulation » : ajustement de la longueur de la transition de rigidité dans le tableau 3.6-1.
	1 et 2	2011 10 30	1 et 2	2012 09 30	
	GF-1 et GF-2	2011 10 30	GF-1 et GF-2	2011 10 30 2012 09 30	
	GF-5 et GF-6	2011 10 30	GF-5 et GF-6	2011 10 30 2012 09 30	
	DN GF 001 et DN GF 002	2011 10 30	DN GF 001 et DN GF 002	2012 09 30	
	DN GF 005 à DN GF 012	2011 10 30	DN GF 005 à DN GF 012	2011 10 30 2012 09 30	
	GSR-1 à GSR-7	2011 10 30	GSR-1 à GSR-8	2012 09 30	



Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	DN GSR 001 à DN GSR 026	2011 10 30	DN GSR 001 à DN GSR 026	2011 10 30 2012 09 30	<p>Section 3.6.1.2 « Traitement des extrémités » : ajout d'une précision sur le traitement des extrémités des glissières sur les routes où la vitesse affichée est inférieure ou égale à 50 km/h.</p> <p>Section 3.6.1.3 « Transition de rigidité et raccordement » : ajustement de la longueur de la transition de rigidité dans la sous-section « A. Transition de rigidité » ainsi que l'introduction de références au <i>Tome III – Ouvrages d'art</i> et le remplacement du terme « glissière de pont tubulaire » par « glissière de pont en acier » dans la sous-section « B. Raccordement ».</p> <p>Section 3.6.2 « Glissière semi-rigide avec tube d'acier » : remplacement du terme « plaque d'ancrage » par « plaque de butée » et introduction dans les remarques de l'obligation d'utiliser le tube de raccord et, si nécessaire, les plaques d'aboutement spécifiques pour le raccordement de la glissière et d'un dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide dans le tableau 3.6-2.</p> <p>Section 3.6.2.2 « Traitement des extrémités » : ajout d'une précision sur le traitement des extrémités des glissières sur les routes où la vitesse affichée est inférieure ou égale à 50 km/h et introduction de l'obligation d'utiliser le tube de raccord et, si nécessaire, les plaques d'aboutement spécifiques pour le raccordement de la glissière et d'un dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide.</p> <p>Section 3.6.2.3 « Transition de rigidité et raccordement » : correction d'une coquille.</p> <p>DN GSR 001 et GSR 003 : correction d'une coquille.</p> <p>DN GSR 004 : amélioration graphique.</p> <p>DN GSR 005 : modification des termes utilisés.</p> <p>DN GSR 006 : correction d'une coquille et modification des termes utilisés.</p> <p>DN GSR 007 et GSR 008 : correction d'une coquille.</p>

Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du Tome VIII – Dispositifs de retenue

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3					<p>DN GSR 010 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajustement de la longueur de la transition de rigidité; modification des termes utilisés; introduction de la référence au <i>Tome II – Construction routière</i>; actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ». <p>DN GSR 011 : ajustement de la longueur de la transition de rigidité.</p> <p>DN GSR 012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajustement de la longueur de la transition de rigidité; modification des termes utilisés; ajout de la note 1; introduction de la référence au <i>Tome II – Construction routière</i>; actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ». <p>DN GSR 013 : ajout du détail du tube compressible en acier galvanisé et de sa note, et correction d'une coquille.</p> <p>DN GSR 014 : ajustement de la longueur de la transition de rigidité et ajout de la note 1.</p> <p>DN GSR 015 : ajout du détail du tube compressible en acier galvanisé et de sa note, et correction d'une coquille.</p> <p>DN GSR 016 :</p> <ul style="list-style-type: none"> modification des termes utilisés; introduction de la référence au <i>Tome II – Construction routière</i>; actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ». <p>DN GSR 017, GSR 018 et GSR 019 : amélioration graphique.</p> <p>DN GSR 020, GSR 022 et GSR 024 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajout d'une précision; amélioration de la mise en page; correction d'une coquille. <p>DN GSR 025 : correction d'une coquille.</p> <p>DN GSR 026 : ajout d'une précision.</p>

Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	DN GSR 029 à DN GSR 044	2011 10 30	DN GSR 029 à DN GSR 044	2011 10 30 2012 09 30	DN GSR 029 et GSR 030 : modification des termes utilisés. DN GSR 031A : renumérotation et amélioration graphique. DN GSR 031B : nouveau dessin normalisé. DN GSR 032 : amélioration graphique. DN GSR 033 : actualisation de la note 2. DN GSR 036 et GSR 037 : modification des termes utilisés. DN GSR 038A : renumérotation et amélioration graphique. DN GSR 038B : nouveau dessin normalisé. DN GSR 039, GSR 041 et GSR 043 : modification des termes utilisés.
	GR-1 à GR-4	2011 10 30	GR-1 à GR-4	2011 10 30 2012 09 30	Section 3.7.1 « Glissière rigide en béton » : ajout, pour la glissière rigide médiane, de la note 1 dans la codification et de la remarque sur l'utilisation de cette glissière pour séparer deux chaussées contiguës dans le tableau 3.7-1. Section 3.7.1.1 « Caractéristiques » : ajout de la référence aux dessins normalisés GR 002B et GR 003B dans la sous-section « B. Glissière rigide médiane ».
	DN GR 001 à DN GR 006	2011 10 30	DN GR 001 à DN GR 006	2011 10 30 2012 09 30	DN GR 002A : renumérotation et actualisation des notes. DN GR 002B : nouveau dessin normalisé. DN GR 003A : renumérotation et actualisation des notes. DN GR 003B : nouveau dessin normalisé. DN GR 005 et GR 006 : actualisation des notes.
4	i et ii	2011 10 30	i et ii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières.
	1 à 13	2011 10 30	1 à 15	2011 10 30 2012 09 30	Section 4.3 « Justification des dispositifs frontaux » : correction d'une référence. Section 4.4.2 « Sélection et performance » : correction d'une coquille. Section 4.5.1 « Dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide » : ajout d'une précision sur l'usage de dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide sur les routes où la vitesse affichée est inférieure ou égale à 50 km/h.



Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
4					<p>Section 4.6.4 « Aménagement du site » : amélioration graphique de la figure 4.6–1.</p> <p>Section 4.6.6 « Visibilité et balisage des dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide » : nouvelle section avec ajout de la figure 4.6–4.</p> <p>Section 4.6.7 « Entretien des dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide » : renumérotation de la section.</p> <p>Section 4.7.1.2 « Systèmes inertiels » : amélioration de la mise en page et correction du titre du tableau 4.7–1.</p>
5	i et ii	2011 10 30	i et ii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières.
	DN 001 et DN 002	2011 10 30	DN 001 et DN 002	2011 10 30 2012 09 30	DN 001 : correction de la référence à la note 2 et d'une coquille.
6	i à iii	2011 10 30	i à iii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières.
	1 à 8	2011 10 30	1 à 8	2012 09 30	<p>Réorganisation de la structure du chapitre en fonction du reste du tome.</p> <p>Section 6.1 « Introduction » : remplacement du terme « poids lourds » par « camions ».</p> <p>Section 6.2 « Références » : actualisation des références.</p> <p>Section 6.3 « Justification des voies de secours » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • remplacement du terme « poids lourds » par « camions »; • restructuration du contenu; • mise en évidence des facteurs de justification; • déplacement de textes et de la figure 6.3–1 à la nouvelle section 6.4.2 « Longueur et largeur du lit d'arrêt ». <p>Section 6.4 « Conception d'une voie de secours » : nouvelle section.</p> <p>Section 6.4.1 « Choix du site et du type de voie de secours » : ajout d'une précision sur l'emprise disponible et d'un complément à la norme.</p> <p>Section 6.4.2 « Longueur et largeur du lit d'arrêt » : intégration des textes et de la figure 6.4–1 provenant de l'ancienne section 6.3.1 « Considérations générales » et désignation d'un complément à la norme.</p>

Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6					<p>Section 6.5 « Construction de la voie de secours » : modification du titre et renumérotation de la section (ancienne section 6.4 « Aménagement de la voie de secours ») et introduction du visuel des nouveaux éléments composant la voie de secours dans la figure 6.5–1.</p> <p>Section 6.5.1 « Approche d'une voie de secours » : ajout de la référence à la section 6.6.4 « Signalisation ».</p> <p>Section 6.5.1.1 « Dalle d'approche en béton » : augmentation de la longueur de la dalle d'approche de 25 m à 50 m.</p> <p>Section 6.5.1.2 « Dispositif d'ancrage » : augmentation de 50 mm à 100 mm du diamètre du conduit de drainage de la chambre à clef et introduction d'un deuxième dispositif d'ancrage placé à 25 m du premier.</p> <p>Section 6.5.2.2 « Structure du lit d'arrêt » : ajout de la membrane d'étanchéité et de la norme de référence.</p> <p>Section 6.5.2.3 « Matériaux » : actualisation des valeurs du tableau 6.5–2 en fonction des granulats disponibles.</p> <p>Section 6.5.3.1 « Captage des eaux à l'extérieur du lit d'arrêt » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de précisions sur le captage des eaux à l'extérieur du lit d'arrêt; • actualisation et ajout des références; • introduction du caniveau en béton en remplacement du puisard linéaire. <p>Section 6.5.3.2 « Captage des eaux à l'intérieur du lit d'arrêt » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de précisions sur le captage des eaux à l'intérieur du lit d'arrêt; • ajout de la membrane d'étanchéité qui doit être installée dans la fosse; • introduction du système de récupération des fluides (regard). <p>Section 6.5.5 « Atténuateur d'impact » : section déplacée (ancienne section 6.4.2.5 « Atténuateur d'impact »).</p> <p>Section 6.6 « Aménagements connexes » : renumérotation de la section.</p> <p>Section 6.6.1 « Éclairage » : ajout de la référence au <i>Tome VI – Abords de route</i>, chapitre 4 « Éclairage routier ».</p>



Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6	DN 001 à DN 003	2011 10 30	DN 001 à DN 003	2012 09 30	<p>Section 6.7 « Entretien de la voie de secours » : ancienne section 6.4.5 « Entretien de la voie de secours » dont le contenu est remplacé par la référence à la norme d'entretien des voies de secours.</p> <p>DN 001 : augmentation du diamètre du conduit rigide en thermoplastique servant au drainage de la chambre à clef.</p> <p>DN 002 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout des dimensions des éléments de la voie de secours; • ajout de la membrane d'étanchéité; • amélioration graphique; • actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ». <p>DN 003 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout des dimensions des éléments de la voie de secours; • ajout de la membrane d'étanchéité; • introduction du caniveau en béton; • ajout de la coupe montrant le système de récupération des fluides; • amélioration graphique; • actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».
Annexe	i à v	2011 10 30	i et 1 à 3	2012 09 30	Amélioration de la mise en page.
Annexe A	i à viii	2011 10 30	A-i à A-viii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières.
	A-27 à A-30	2011 10 30	A-27 à A-30	2012 09 30	Section A.7.1.3 « Longueur minimale des sections » : amélioration graphique de la figure A.7–3 et modification des références aux dessins normalisés et correction d'une coquille dans le tableau A.7–1.
	A-41 et A-42	2011 10 30	A-41 et A-42	2011 10 30 2012 09 30	Section A.7.2.2 « Tronçon de route en courbe » : correction d'une coquille et amélioration de la mise en page de l'exemple 1.
	A-45 à A-48	2011 10 30	A-45 à A-48	2011 10 30 2012 09 30	Section A.7.2.2 « Tronçon de route en courbe » : amélioration de la mise en page des exemples 2 et 3.
	A-53 et A-54	2011 10 30	A-53 et A-54	2011 10 30 2012 09 30	Section A.7.2.2 « Tronçon de route en courbe » : amélioration de la mise en page de l'exemple 5.

Mise à jour n° 90 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 09 30

1^{re} mise à jour du Tome VIII – Dispositifs de retenue

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
Annexe A	A-57 et A-58	2011 10 30	A-57 et A-58	2011 10 30 2012 09 30	Section A.7.3 « Sécurisation des approches de pont » : correction d'une coquille dans l'exemple.
	A-73 et A-74	2011 10 30	A-73 et A-74	2011 10 30 2012 09 30	Section A.8.6 « Présence d'une courbe » : correction d'une coquille dans le figure A.8–8.
Annexe B	i à viii	2011 10 30	B-i à B-viii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières.
	B-31 à B-36	2011 10 30	B-31 à B-36	2011 10 30 2012 09 30	Section B.5.1 « Glissière flexible avec câbles d'acier » : remplacement du terme « plaque d'acier » par « plaque de butée » dans les figures B.5–2 et B.5–3.
	B-47 et B-48	2011 10 30	B-47 et B-48	2011 10 30 2012 09 30	Section B.5.2 « Glissière flexible avec profilé d'acier à double ondulation » : remplacement du terme « plaque d'acier » par « plaque de butée » dans la figure B.5–5.
	B-55 à B-60	2011 10 30	B-55 à B-60	2011 10 30 2012 09 30	Section B.6.1.3 « Traitement des extrémités de la glissière semi-rigide avec profilé d'acier à double ondulation » : remplacement du terme « plaque d'acier » par « plaque de butée » dans la figure B.6–8.
Annexe C	B-55 à B-60	2011 10 30	B-55 à B-60	2011 10 30 2012 09 30	Section B.6.2 « Glissière semi-rigide avec tube d'acier » : remplacement des termes « plaque d'ancrage » et « plaque d'acier » par « plaque de butée » dans le texte et la figure B.6–14.
	i et ii	2011 10 30	C-i et C-ii	2012 09 30	Section B.6.3 « Transition de géométrie entre les modèles de glissières semi-rigides » : correction d'une coquille dans la figure B.6–16.
	C-1 et C-2	2011 10 30	C-1 et C-2	2011 10 30 2012 09 30	Actualisation de la table des matières. Section C.2 « Référence » : actualisation de la référence.
Annexe D	i et ii	2011 10 30	D-i et D-ii	2012 09 30	Actualisation de la table des matières.
	D-1 et D-2	2011 10 30	D-1 et D-2	2011 10 30 2012 09 30	Section D.2 « Références » : ajout de la référence au Code de sécurité des travaux de construction.
	D-5 et D-6	2011 10 30	D-5 et D-6	2011 10 30 2012 09 30	Section D.3.7 « Présence d'excavations » : ajout du numéro de règlement au Code de sécurité des travaux de construction.