



Mise à jour n° 162 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2022 01 30

10<sup>e</sup> mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Juin 2019	Modification et information	Décembre 2021
Table des matières		Table des matières	
Notes générales 5 à 8	Déc. 2019	Notes générales 5 à 8	Déc. 2019 Déc. 2021

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2	i et ii	2021 01 30	i et ii	2022 01 30	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2021 01 30	1 et 2	2021 01 30 2022 01 30	Section 2.1 « Introduction » : modification de terminologie dans la note de bas de page.
	7 et 8	2014 09 30	7 et 8	2014 09 30 2022 01 30	Section 2.4.1 « Présence d'un objet fixe » : modification de terminologie dans la note de bas de page.
	11 et 12	2014 09 30	11 à 13	2022 01 30	Section 2.4.4 « Fermeture des terre-pleins centraux » : modification des critères de justification de la fermeture d'un terre-plein central.  Figure 2.4–4 : modification des critères de justification de la fermeture d'un terre-plein central.
3	i à viii	2021 01 30	i à viii	2022 01 30	Actualisation de la table des matières.
	DN GSR 001 à DN GSR 004	2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 001 à DN GSR 004	2014 09 30 2022 01 30	DN GSR 001 et DN GSR 003 : précision de l'espacement des délinéateurs dans les sections de glissière où l'espacement des poteaux diffère de l'espacement standard.
	DN GSR 007 à DN GSR 014	2011 10 30 2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 007 à DN GSR 014	2019 09 30 2022 01 30	DN GSR 007 à DN GSR 012B et DN GSR 014 : précision de l'espacement des délinéateurs dans les sections de glissière où l'espacement des poteaux diffère de l'espacement standard.
	DN GSR 025 et DN GSR 026A	2018 10 30 2019 09 30	DN GSR 025 et DN GSR 026A	2019 09 30 2022 01 30	DN GSR 025 : correction de coquille.
	DN GSR 029 et DN GSR 030	2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 029 et DN GSR 030	2014 09 30 2022 01 30	DN GSR 029 : précision de l'espacement des délinéateurs dans les sections de glissière où l'espacement des poteaux diffère de l'espacement standard.



Mise à jour n° 162 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2022 01 30

10<sup>e</sup> mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	DN GSR 035 et DN GSR 036	2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 035 et DN GSR 036	2014 09 30 2022 01 30	DN GSR 036 : précision de l'espacement des délinéateurs dans les sections de glissière où l'espacement des poteaux diffère de l'espacement standard.
	DN GSR 039 et DN GSR 040	2014 09 30	DN GSR 039 et DN GSR 040	2014 09 30 2022 01 30	DN GSR 039 : précision de l'espacement des délinéateurs dans les sections de glissière où l'espacement des poteaux diffère de l'espacement standard.
4	i et ii 5 à 15	2019 09 30	i et ii 5 à 13	2022 01 30	Actualisation de la table des matières.
		2011 10 30 2012 09 30 2013 09 30 2015 09 30 2018 10 30 2019 09 30		2022 01 30	Section 4.6.3 « Sélection d'un dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide » : mise à jour des exigences relatives à la sélection d'un dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide. Section 4.6.4.1 « Plate-forme » : mise à jour des exigences relatives à l'aménagement des plates-formes d'installation de dispositifs d'extrémité de glissière. Section 4.6.4.2 « Bordure » : mise à jour des exigences relatives à l'aménagement des bordures. Figures 4.6–1 à 4.6–3 : retrait des figures. Figure 4.6–1 : renumérotation de la figure (ancienne figure 4.6–4). Figure 4.7–1 : retrait de la figure. Section 4.7.3 « Aménagement du site » : reformulation de texte.
	—	—	DN 001A à DN 003C	2022 01 30	DN 001A à DN 003C : nouveaux dessins normalisés, remplacent les figures 4.6–1 à 4.6–3 et 4.7–1.
5	i à iii 1 à 13	2021 01 30	i à iii 1 à 16	2022 01 30	Actualisation de la table des matières.
		2021 01 30		2021 01 30 2022 01 30	Section 5.4 « Justification des dispositifs de retenue pour chantiers » : ajout d'un nouveau facteur à considérer dans l'analyse des besoins en matière de dispositifs de retenue dans les zones des travaux. Section 5.6.2.3 « Détermination de la longueur nécessaire de la glissière pour chantiers à l'approche d'une aire de travail » : ajout d'une nouvelle section pour encadrer des pratiques en matière d'installation de glissière de sécurité pour chantiers.



Mise à jour n° 162 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2022 01 30

10<sup>e</sup> mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
5					<p>Tableau 5.6–1 : nouveau tableau.</p> <p>Tableau 5.6–2 : nouveau tableau.</p> <p>Figure 5.6–1 : nouvelle figure.</p> <p>Section 5.9.3.1 « Cadre d'utilisation » :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ajout d'un élément du cadre d'utilisation du véhicule de protection avec atténuateur d'impact fixé à un véhicule (VP-AIFV), soit l'obligation de l'utiliser en toute circonstance avec un véhicule avec dispositif de protection latérale (VDPL);</li> <li>remplacement du terme « fermeture » par « entrave »;</li> <li>ajout de complément à la norme pour préciser que lorsque des travaux sont réalisés sur l'accotement ou s'ils peuvent entraver occasionnellement celui-ci, l'utilisation d'un VP-AIFV positionné dans l'accotement est possible.</li> </ul> <p>Section 5.9.4.1 « Cadre d'utilisation » : révision du cadre d'utilisation du VDPL pour correspondre à celui du VP-AIFV.</p> <p>Section 5.9.4.3 « Traitement de l'extrémité arrière » : retrait de la section.</p>
6	i à iii 1 et 2  5 à 8	2015 09 30 2013 09 30 2015 09 30  2012 09 30 2013 09 30 2015 09 30	i à iii 1 et 2  5 à 8	2022 01 30 2013 09 30 2022 01 30  2015 09 30 2022 01 30	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Section 6.2 « Références » : actualisation du titre de la norme BNQ 3624–120 « Tuyaux à profil ouvert et à paroi intérieure lisse en polyéthylène (PE) et raccords en polyéthylène (PE) pour les égouts pluviaux, les ponceaux et le drainage des sols ».</p> <p>Section 6.5.2.2 « Structure du lit d'arrêt » : remplacement de la membrane d'étanchéité (norme 3701 « Membrane d'étanchéité » du <i>Tome VII – Matériaux</i>) précisée pour le recouvrement des matériaux granulaires de lit d'arrêt d'une voie de secours par une géomembrane (norme 13201 « Géomembranes et géocomposites bentonitiques »).</p>



Mise à jour n° 162 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2022 01 30

10<sup>e</sup> mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6	DN 001 à DN 003	2015 09 30	DN 001 à DN 003	2015 09 30 2022 01 30	DN 002 et DN 003 : remplacement de la membrane d'étanchéité (norme 3701 « Membrane d'étanchéité » du <i>Tome VII – Matériaux</i> ) précisée pour le recouvrement des matériaux granulaires de lit d'arrêt d'une voie de secours par une géomembrane (norme 13201 « Géomembranes et géocomposites bentonitiques ») dans l'encadré Matériaux — Normes applicables.
Annexe A	A-i à A-vi	2021 01 30	A-i à A-vi	2022 01 30	Actualisation de la table des matières.
	A-15 et A-16	2011 10 30	A-15 et A-16	2011 10 30 2022 01 30	Tableau A.5–3 : modification du numéro de la figure « Indice de gel normal » du chapitre 1 « Terrassements » du <i>Tome II – Construction routière</i> , qui est en référence dans la note 1.
	A-23 à A-28	2011 10 30 2012 09 30 2021 01 30	A-23 à A-28	2012 09 30 2022 01 30	Section A.6 « Critères de fermeture des terre-pleins centraux » : révision de la section au complet pour l'harmoniser avec les modifications apportées à la section 2.4.4 « Fermeture des terre-pleins centraux » du présent tome. Figure A.6–1 : retrait de la figure.
Annexe B	B-i à B-viii	2018 10 30	B-i à B-viii	2022 01 30	Actualisation de la table des matières.
	B-1 à B-8	2011 10 30 2013 09 30 2015 09 30	B-1 à B-8	2011 10 30 2022 01 30	Sections B.2 « Références » et B.3 « Niveau de performance de la glissière de sécurité » : retrait de la référence à la norme NCHRP Report 230.
	B-53 et B-54	2011 10 30	B-53 et B-54	2022 01 30	Figures B.6–11 et B.6–12 : précision de l'espacement des délinéateurs dans les sections de glissière où l'espacement des poteaux diffère de l'espacement standard.