



Mise à jour n° 143 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2019 09 30

7^e mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Juin 2018	Modification et information	Juin 2019
Introduction i à iv	Décembre 2017	Introduction i à iv	Décembre 2018
Notes générales 1 à 8	Juin 2016 Déc. 2016	Notes générales 1 à 8	Déc. 2018

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	i à viii	2018 10 30	i à viii	2019 09 30	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Section 3.4.1.1 « Dégagement avant par rapport à la voie de circulation » :</p> <ul style="list-style-type: none"> interdiction d'installer la glissière de sécurité à plus de 1 m de la limite de l'accotement, dans certaines conditions, afin de permettre son déneigement complet; ajout de la notion de distance d'influence d'un objet (Di); ajout du tableau 3.4–1 « Distance d'influence d'un objet (Di) en fonction de la vitesse de base de la route (V) » et renumérotation des tableaux subséquents. <p>Figure 3.4–1 : ajout d'une note relative à la distance d'installation de glissière.</p> <p>Réorganisation des pages.</p> <p>Réorganisation des pages.</p> <p>DN GF 001 : modification de la largeur de la plate-forme d'installation de la glissière de sécurité.</p> <p>DN GF 007 et DN GF 009 : modification de la largeur de la plate-forme d'installation de la glissière de sécurité.</p> <p>DN GSR 001 et DN GSR 003 : modification de la largeur de la plate-forme d'installation de la glissière de sécurité.</p> <p>DN GSR 007 et DN GSR 008 : modification de la largeur de la plate-forme d'installation de la glissière de sécurité.</p>
	1 à 12	2011 10 30 2014 09 30 2018 10 30	1 à 12	2014 09 30 2018 10 30 2019 09 30	
	15 et 16	2018 10 30	15 et 16	2019 09 30	
	19	2018 10 30	19 et 20	2019 09 30	
	DN GF 001 et DN GF 002	2013 09 30 2015 09 30	DN GF 001 et DN GF 002	2013 09 30 2019 09 30	
	DN GF 007 à DN GF 010	2014 09 30 2015 09 30	DN GF 007 à DN GF 010	2014 09 30 2019 09 30	
	DN GSR 001 à DN GSR 004	2014 09 30 2018 10 30	DN GSR 001 à DN GSR 004	2014 09 30 2019 09 30	
	DN GSR 007 et DN GSR 008	2014 09 30	DN GSR 007 et DN GSR 008	2019 09 30	

Mise à jour n° 143 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2019 09 30

7^e mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	DN GSR 011 à DN GSR 016	2014 09 30 2015 09 30 2018 10 30	DN GSR 011 à DN GSR 016	2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 012A à DN GSR 016 : modification de la longueur des ancrages à expansion servant aux raccordements entre une glissière semi-rigide et une glissière rigide, ou une glissière de pont en béton.
	DN GSR 019 à DN GSR 026A	2013 09 30 2014 09 30 2018 10 30	DN GSR 019 à DN GSR 026A	2013 09 30 2018 10 30 2019 09 30	DN GSR 019 et DN GSR 026A : modification de la longueur des ancrages à expansion servant aux raccordements entre une glissière semi-rigide et une glissière rigide, ou une glissière de pont en béton. DN GSR 020, DN GSR 022 et DN GSR 024 : correction de coquille.
	DN GSR 027 et DN GSR 028A	2013 09 30 2015 09 30	DN GSR 027 et DN GSR 028A	2013 09 30 2019 09 30	DN GSR 028A : correction de coquilles.
	DN GSR 028D	2018 10 30	DN GSR 028D	2019 09 30	DN GSR 028D : modifications des types de béton utilisés pour la fabrication de la dalle d'ancrage au-dessus d'un ponceau circulaire ou voûté.
	DN GSR 029 et DN GSR 030	2014 09 30	DN GSR 029 et DN GSR 030	2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 029 : modification de la largeur de la plate-forme d'installation de la glissière de sécurité.
	DN GSR 035 et DN GSR 036	2014 09 30	DN GSR 035 et DN GSR 036	2014 09 30 2019 09 30	DN GSR 036 : modification de la largeur de la plate-forme d'installation de la glissière de sécurité.
	DN GR 001 à DN GR 004	2014 09 30	DN GR 001 à DN GR 004	2019 09 30	DN GR 001 à DN GR 003B : ajout d'une note relative à la fiche d'enfouissement de la glissière en béton sur chaussée en enrobé. DN GR 001 et DN GR 004 : ajout d'une note relative aux matériaux utilisés pour le remblai derrière la glissière rigide latérale en béton sur chaussée en enrobé ou sur chaussée en béton.
4	i et ii	2018 10 30	i et ii	2019 09 30	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2011 10 30 2018 10 30	1 et 2	2011 10 30 2019 09 30	Section 4.2 « Références » : actualisation de la dénomination du Ministère.
	7 à 10	2011 10 30 2012 09 30 2015 09 30	7 à 10	2011 10 30 2019 09 30	Tableau 4.6–1 : retrait du tableau.
5	i à iii	2018 10 30	i à iii	2019 09 30	Actualisation de la table des matières.
	1 à 10	2018 10 30	1 à 10	2019 09 30	Section 5.2 « Références » : actualisation de la dénomination du Ministère et retrait de la référence au NCHRP Report 230 « Recommended Procedures for the Safety Performance Evaluation of Highway Appurtenances ».



Mise à jour n° 143 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2019 09 30

7^e mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
5	DN 001A	2018 10 30	DN 001A	2019 09 30	<p>Section 5.3.1 « Dispositifs de retenue latéraux » : ajout de précisions sur les usages des dispositifs de retenue latéraux.</p> <p>Section 5.4 « Justification des dispositifs de retenue pour chantiers » : ajout de précisions relatives aux critères de justification des dispositifs de retenue pour chantiers.</p> <p>Tableau 5.4–1 : nouveau tableau.</p> <p>Section 5.6.1.4 « Unités spéciales » : modification du texte à la suite de l'ajout du dessin normalisé 003B.</p> <p>Section 5.7.1 « Atténuateurs d'impact fixes » : ajout de précisions relatives à l'installation des atténuateurs d'impact fixes.</p> <p>Section 5.7.1.1 « Niveau de performance des atténuateurs d'impact fixes » : ajout d'une sous-section afin de préciser le niveau de performance des atténuateurs d'impact fixes dans les zones de travaux.</p> <p>Section 5.7.2.2 « Niveau de performance » : ajout d'une sous-section afin de préciser le niveau de performance des atténuateurs d'impact fixes à un véhicule (AIFV) dans les zones de travaux.</p> <p>DN 001A : ajout d'une précision relative au type de treillis métallique pouvant remplacer les barres d'armature dans la glissière en béton pour chantier.</p>
	DN 003 à DN 008A	2015 09 30	DN 003A à DN 008A	2015 09 30 2019 09 30	<p>DN 003A, DN 003B et DN 003C : ajout de nouveaux dessins normalisés de l'unité effilé de glissière pour chantier.</p> <p>DN 003A : modification de la position des trous de raccordement.</p> <p>DN 004A : modification de la position de l'armature, en fonction des trous de raccordement.</p> <p>DN 005 et DN 006 : renforcement du raccordement de l'unité effilée avec une glissière rigide en béton ou une glissière semi-rigide.</p> <p>DN 004B et DN 008A : ajout d'une précision relative au type de treillis métallique pouvant remplacer les barres d'armature dans la glissière en béton pour chantier.</p>
	DN 009A et DN 009B	2018 10 30	DN 009A et DN 009B	2018 10 30 2019 09 30	<p>DN 009A : ajout d'une précision relative au type de treillis métallique pouvant remplacer les barres d'armature dans la glissière en béton pour chantier.</p>

Mise à jour n° 143 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2019 09 30

7^e mise à jour du *Tome VIII – Dispositifs de retenue*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
Annexe D	D-i et D-ii	2018 10 30	D-i et D-ii	2019 09 30	Actualisation de la table des matières.
	D-1 et D-2	2011 10 30 2018 10 30	D-1 et D-2	2011 10 30 2019 09 30	Section D.2 « Références » : actualisation de la dénomination du Ministère.
	D-15 et D-16	2018 10 30	D-15 et D-16	2018 10 30 2019 09 30	Figure D.4–7 : modification graphique et correction d'une coquille.