



Mise à jour n° 86 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 01 30

13<sup>e</sup> mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Octobre 2010	Modification et information	Septembre 2011
Introduction i à iv	Janvier 2009	Introduction i à iv	Octobre 2011
Table des matières i et ii		Table des matières i et ii	
Notes générales 1 à 8	Déc. 2001 Déc. 2003 Juin 2008 Oct. 2008 Déc. 2010	Notes générales 1 à 8	Oct. 2011

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	i et ii	2011 01 30	i et ii	2012 01 30	Actualisation de la table des matières.
	13 et 14	2005 01 30	13 et 14	2005 01 30 2012 01 30	Ajout du pont à arc à tablier supérieur en bois, soit le type 77.
2	i à v	2011 01 30	i à v	2012 01 30	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2010 01 30	1 et 2	2010 01 30 2012 01 30	Actualisation des références.
	15 et 16	2010 01 30	15 et 16	2010 01 30 2012 01 30	Tableau 2.1–4 « Largeur carrossable d'un pont acier-bois » : modification de la largeur carrossable pour un pont à 1 voie, passant de 3,5 à 4,1 m.
	19 et 20	2008 01 30 2009 01 30	19 et 20	2009 01 30 2012 01 30	Actualisation d'une référence en lien avec la publication du <i>Tome VIII – Dispositifs de retenue</i> .
	25 et 26	2009 01 30 2010 01 30	25 et 26	2009 01 30 2012 01 30	Section 2.8.1.2 « Armature » : modification de la longueur maximale des barres galvanisées, passant de 14,5 à 14,2 m en raison des limites des bains de galvanisation.
	33 à 36	2010 01 30	33 à 36	2010 01 30 2012 01 30	Section 2.10.2.1 « Acier résistant à la corrosion atmosphérique » : précision pour les poutres en acier A ou AT des ponts d'étagement situés au-dessus d'une autoroute.  Section 2.10.2.2 « Procédés de protection anti-corrosion » : ajout de la norme sur les peintures, 10104 « Systèmes de peintures pour structures d'acier ».



Mise à jour n° 86 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 01 30

13<sup>e</sup> mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2	39 à 46	2010 01 30 2011 01 30	39 à 46	2010 01 30 2011 01 30 2012 01 30	Section 2.12.1.3 « Choix » : introduction des glissières en acier dans le tome et ajout de la précision que des glissières différentes peuvent être utilisées, lorsque nécessaire, de part et d'autre de la route toujours en respectant les niveaux de performance requis.  Section 2.16 « Ouvrages renforcés de fibres » : actualisation du titre du <i>Manuel de conception des structures</i> .  Section 2.17.4.2 « Dispositifs de retenue pour chantier » : actualisation d'une référence en lien avec la publication du <i>Tome VIII – Dispositifs de retenue</i> .
	DN 007 et DN 008	2011 01 30	DN 007 et DN 008	2011 01 30 2012 01 30	DN 007 : indication que les détails de la partie en acier de la glissière mixte sont disponibles sur les plans types.
	DN 009B et DN 010	2011 01 30	DN 009B et DN 010	2011 01 30 2012 01 30	DN 010 : indication que les détails de la partie en acier de la glissière mixte sont disponibles sur les plans types.
	DN 011 et DN 012	2010 01 30	DN 011 et DN 012	2010 01 30 2012 01 30	DN 012 : modification de l'emplacement des membranes autocollantes.
	DN 017 et DN 018	2010 01 30	DN 017 et DN 018	2010 01 30 2012 01 30	DN 017 : le détail du raccord devrait référer au dessin normalisé 018 et non pas au 020.
	DN 021	2010 01 30	DN 021 à DN 024	2010 01 30 2012 01 30	DN 022 à DN 024 : ajout des dessins normalisés des glissières en acier de type 210 et indication que les détails des glissières en acier et des garde-fous sont disponibles sur les plans types.
3	i et ii	2011 01 30	i	2012 01 30	Actualisation de la table des matières.
	1 à 3	2009 01 30 2011 01 30	1 à 3	2012 01 30	Section 3.2 « Références » : actualisation du titre du <i>Manuel de conception des structures</i> .  Section 3.3.1 « Paramètres de conception » : modification du texte afin de référer dorénavant aux exigences des plans types de la Direction des structures plutôt qu'aux dessins normalisés du présent chapitre. L'information sur les largeurs carrossables d'un pont acier-bois a été retirée du chapitre 3 puisqu'elle était déjà présente dans le chapitre 2 « Conception des ouvrages d'art ».  Tableau 3.3–2 « Choix de la charpente métallique d'un pont acier-bois » : améliorations graphiques.  Tableau 3.3–3 « Profilé pour diaphragme » : améliorations graphiques.



Mise à jour n° 86 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 01 30

13<sup>e</sup> mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	DN 001 à DN 015	2009 01 30	—	2012 01 30	Retrait de tous les dessins normalisés sur les ponts acier-bois.
4	i à iii	2010 01 30	i à iii	2012 01 30	Actualisation de la table des matières.
	1 à 4	2010 01 30	1 à 4	2010 01 30 2012 01 30	Section 4.2 « Références » : actualisation des références.  Tableau 4.5–1 « Sélection des ponceaux » : <ul style="list-style-type: none"> <li>• modification de la hauteur maximale de remblai pour les ponceaux rectangulaires en BA avec goussets;</li> <li>• précision sur le niveau des piédestaux des ponceaux voûtés en TOG;</li> <li>• modification du diamètre ou de l'ouverture des tuyaux circulaires en PEHD.</li> </ul>
	9 et 10	2010 01 30	9 et 10	2010 01 30 2012 01 30	Section 4.5.4.5 « Tuyau en polyéthylène haute densité (PEHD) » : introduction de la conformité à la norme ASTM F894 « Standard Specification for Polyethylene (PE) Large Diameter Profile Wall Sewer and Drain Pipe ».
	15 et 16	2010 01 30	15 et 16	2010 01 30 2012 01 30	Section 4.6.2.1 « Extrémité projetée » : ajout des tuyaux en polyéthylène.
5	DN 007 à DN 014	2009 01 30 2010 01 30	DN 007 à DN 014	2009 01 30 2010 01 30 2012 01 30	DN 008, 009, 010, 012 et 013 : précision d'une hauteur minimale de 200 mm entre le dessous du revêtement en pierres et le bas du mur parafeuille.  DN 009 : modification du titre afin d'inclure les ponceaux en polyéthylène.
	i à iii	2010 01 30	i à iii	2012 01 30	Actualisation de la table des matières.
	5 et 6	2008 01 30	5 et 6	2012 01 30	Ajout de la sensibilité aux tassements différentiels pour le mur remblai renforcé par des inclusions du type armatures en acier avec paroi en treillis métallique lorsqu'il est utilisé avec un parement en bois.
	7 et 8	2008 01 30	7 et 8	2008 01 30 2012 01 30	Section 5.4.2 « Mur-poids en blocs de béton imbriqués » : correction d'une coquille.
	19 et 20	2008 01 30	19 et 20	2008 01 30 2012 01 30	Ajout de la sensibilité aux tassements différentiels pour le mur remblai renforcé par des inclusions du type armatures en acier avec paroi en treillis métallique lorsqu'il est utilisé avec un parement en bois.

Mise à jour n° 86 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 01 30

**13<sup>e</sup> mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art***

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
5	DN 001 et DN 002	2008 01 30	DN 001 et DN 002	2008 01 30 2012 01 30	DN 002 : clarification des exigences du rapport d'accélération de la zone sismique (A) ainsi que de l'angle de frottement interne du sol de fondation ( $\phi$ ).
	DN 007 et DN 008	2008 01 30	DN 007 et DN 008	2012 01 30	DN 007 et 008 : indication que l'angle de frottement indiqué est l'angle de frottement minimal.
6	i à iii	2010 01 30	i à iii	2012 01 30	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2009 01 30	1 et 2	2012 01 30	Section 6.2 « Références » : actualisation des références.
	7 et 8	2010 01 30	7 et 8	2012 01 30	Section 6.5.1.2 « Surcharge de vent » : ajout d'information sur le datum.
	11 à 22	2007 01 30 2008 01 30 2009 01 30 2010 01 30	11 à 25	2009 01 30 2012 01 30	Restructuration de plusieurs sections. Modification de la valeur de l'empattement d'un véhicule, passant de 5000 mm à 3400 mm en conformité avec les valeurs du <i>Tome I – Conception routière</i> , chapitre 8 « Carrefours plans ».