



Mise à jour n° 80 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2011 01 30

12^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Modification et information Table des matières i et ii Notes générales 1, 2, 7 et 8	Octobre 2009 Déc. 2003 Déc. 2005 Déc. 2009	Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Modification et information Table des matières i et ii Notes générales 1, 2, 7 et 8	Octobre 2010 Déc. 2003 Déc. 2010

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	i et ii	2008 01 30	i et ii	2011 01 30	Actualisation de la table des matières. Section 1.3 « Classification des ouvrages » : pour le « Type 12 – Ponceau du type portique en béton armé », retrait de l'information en lien avec l'inventaire des structures.
	3 et 4	2008 01 30	3 et 4	2008 01 30 2011 01 30	
2	i à v	2010 01 30	i à v	2011 01 30	Actualisation de la table des matières. Section 2.1.3.1 « Hydrologie » : remplacement d'« Absence de routes de rechange » par « La route constitue un lien unique ». Section 2.1.3.2 « Hydraulique » : modification du terme E.H. _{AN} ainsi que de sa définition. Tableau 2.1–2 : remplacement d'« Annuelle » par « 2 ». Figure 2.1–7 : republication de cette page pour corriger l'erratum de l'annotation 1. Section 2.8.1.1 « Choix du béton » : ajout de la précision d'un approvisionnement difficile. Tableau 2.8–1 : retrait de la notion d'approvisionnement difficile pour les bétons de types XIII et XIV-C. Section 2.12.1.3 « Choix » : retrait de l'information sur les glissières de profil New Jersey. Tableau 2.12–1 : <ul style="list-style-type: none"> retrait des glissières New Jersey 202, 202M, 202ME; introduction des glissières F-Shape 201M, 201ME, 301M, 301ME; précision indiquant que les glissières médianes sont indépendantes du niveau de performance.
	3 à 6	2006 01 30 2008 01 30	3 à 6	2006 01 30 2011 01 30	
	11 et 12	2010 01 30	11 et 12	2010 01 30	
	23 et 24	2008 01 30 2010 01 30	23 et 24	2008 01 30 2011 01 30	
	39 à 42	2009 01 30 2010 01 30	39 à 42	2010 01 30 2011 01 30	

Mise à jour n° 80 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2011 01 30

12^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2	DN 003 à DN 010	2010 01 30	DN 003 à DN 010	2010 01 30 2011 01 30	<p>DN 003 : illustration de l'ancrage des garde-fous.</p> <p>DN 005 : retrait de la glissière en béton de type 202 de profil New Jersey et ajout de la glissière en béton de type 201M de profil F-Shape.</p> <p>DN 006 : retrait de la glissière en béton de type 202M de profil New Jersey et ajout de la glissière en béton de type 201ME de profil F-Shape.</p> <p>DN 007 : retrait de la glissière en béton de type 202ME de profil New Jersey et déplacement de la glissière en béton de type 211 du DN 008 au DN 007. Illustration des parties en acier de la glissière mixte de type 211.</p> <p>DN 008 : déplacement de la glissière en béton de type 211B au DN 007 et déplacement de la glissière en béton de type 301 du DN 009 au DN 008.</p> <p>DN 009A : ajout de la glissière surélevée en béton de type 301M de profil F-Shape.</p> <p>DN 009B : ajout de la glissière surélevée en béton de type 301ME de profil F-Shape.</p> <p>DN 010 : illustration des parties en acier de la glissière mixte de type 311.</p>
3	i et ii 1 et 2	2009 01 30 2009 01 30	i et ii 1 et 2	2011 01 30 2009 01 30 2011 01 30	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>3.2 « Références » et 3.3 « Ponts normalisés » : remplacement du <i>Manuel des ponts acier-bois</i> par le <i>Manuel de conception des structures – Volume 1</i>.</p>
7	i 1 et 2	2008 01 30 2008 01 30	i 1 et 2	2011 01 30 2011 01 30	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Section 7.2 « Références » : actualisation du titre du <i>Manuel de gestion des équipements électrotechniques FEC-6036</i> et retrait du <i>Manuel des ponts acier-bois</i>.</p>