

Mise à jour N° 20 de la collection des Normes – Ouvrages routiers
3^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art* – Janvier 2002

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Faux titre et Données de catalogage	Sept. 2000	Faux titre et Données de catalogage	Novembre 2001 Juin 2001 Déc. 2001
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Renseignements		Renseignements	
Introduction i à iii		Introduction i à iii	
Table des matières v à vi		Table des matières v à vi	
Notes générales 1 à 10		Notes générales 1 à 10	

► **ATTENTION :**

Veillez prendre connaissance de l'**Avis important concernant la présente mise à jour** avant de continuer.

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	1 à 26	2000 10 30	1 à 21	2002 01 01	Actualisation de la table des matières. Section 1.2 : retrait des définitions. Section 1.4 : Groupe 40, Type 42, ajout du type de poutres NEBT. Figure 1.4-5 : retrait de la figure.
2	1 à 8	2000 10 30	1 à 8	2002 01 01	Actualisation de la table des matières. Section 2.1 : retrait de la restriction aux portées inférieures à 100 m. Section 2.2 : ajout des normes CAN/CSA-S6-00, CSA-G40.21-M et ASTM A500 et retrait de la référence au Tome VI et à l'OHBDC.
	19 à 22	2000 10 30	19 à 22	2000 10 30 2002 01 01	Section 2.4.1.2 : le chasse-roue ne reprend plus une partie des forces latérales appliquée à la glissière. Section 2.4.1.4 : la glissière n'est plus uniquement à paroi inclinée du côté de la chaussée.
	27 à 53	2000 10 30	27 à 50	2000 10 30 2002 01 01	Section 2.4.3.2 : on spécifie que le ponton est en béton et on retire la mention « soudable » pour la membrane de type 3. Section 2.4.4.1 : le garde-fou sert également à protéger les cyclistes. Section 2.4.4.2 : retrait des indices, du second et du dernier paragraphes. Tableau 2.4-3 : modification des types de dispositifs de retenue en conformité avec la norme CAN/CSA-S6-00.

Mise à jour N° 20 de la collection des Normes – Ouvrages routiers
3^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art* – Janvier 2002

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2					<p>Section 2.4.4.4 : correction linguistique.</p> <p>Section 2.5.1 : remplacement de la surcharge QS660 par la CL-625. Retrait des sous-sections 2.5.2, 2.5.2.1 et 2.5.2.2 ainsi que des figures 2.5-1 à 2.5-3.</p> <p>Section 2.6 : amélioration du texte.</p> <p>Section 2.6.1 : nouvelle section <i>Généralités</i>. Retrait des sections 2.6.2 <i>Dimensionnement géotechnique</i> et 2.6.3 <i>Dimensionnement structural</i>.</p> <p>Section 2.6.2 : ancienne section 2.6.1 <i>Charges</i>. Le poids volumique du remblai passe de 21 à 22 kN/m³.</p> <p>Section 2.6.3 : ancienne section 2.6.4 <i>Pieux</i>.</p> <p>Section 2.6.4 : nouvelle section <i>Murs de soutènement</i>.</p> <p>Section 2.7.1 : précisions sur les exigences de l'essai Charpy.</p> <p>Section 2.7.1.1 : ajout de la nuance 350W pour les profilés laminés W des ponts acier-bois et amélioration du texte.</p> <p>Tableau 2.7-1 : ajouts dans la colonne 350W.</p> <p>Section 2.7.2.1 : retrait des recommandations (2^e paragraphe) et remplacement par une référence à S6-00.</p> <p>Section 2.7.2.2 b) : le système de peinture utilisé renvoie à la partie d) de cette section.</p> <p>Section 2.7.3.1 : amélioration du texte.</p> <p>Section 2.7.3.2 : amélioration du texte.</p> <p>Section 2.7.4.1 : retrait du paragraphe sur l'installation des boulons.</p> <p>Section 2.8.1 : introduction du béton de type XIIB.</p> <p>Tableau 2.8-1 : remplacement du niveau de service par le DJMH et plusieurs autres modifications.</p> <p>Section 2.8.2.1 : retrait de la nuance 400R et corrections mineures.</p> <p>Section 2.8.2.2 : retrait de 2.8.2.2 <i>Contraintes</i>.</p> <p>Section 2.8.2.3 : retrait de 2.8.2.3 <i>Soudure</i>.</p> <p>Section 2.8.2.2 : anciennement 2.8.2.4, retrait du revêtement à l'époxy.</p> <p>Section 2.8.2.3 : anciennement 2.8.2.5, corrections mineures.</p> <p>Tableau 2.8-2 : protection par la galvanisation plutôt que par le revêtement à l'époxy et remplacement du niveau de service par le DJMH, et quelques autres corrections.</p> <p>Figures 2.8-1 et 2.8-2 : remplacement du niveau de service par le DJMH.</p> <p>Tableau 2.8-3 : augmentation des épaisseurs d'enrobage.</p>

Mise à jour N° 20 de la collection des Normes – Ouvrages routiers
3^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art* – Janvier 2002

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2					<p>Section 2.8.2.4 : anciennement 2.8.2.6, modifications dans les espacements. Section 2.8.2.5 : anciennement 2.8.2.7, correction au titre. Section 2.8.3.1 : amélioration du texte. Section 2.9 : restructuration des sous-sections 2.9.1 à 2.9.4; amélioration des textes, remplacement des poutres préfabriquées de type AASHTO par celles de type NEBT et introduction du béton de type XIIB. Tableau 2.9–1 : limitation dans l'utilisation du béton de type V. Figure 2.9–1 : remplacement des poutres de type AASHTO par celles de type NEBT. Section 2.11 : actualisation de la référence. Section 2.11.1.1 : remplacement des formules de calcul par les critères à considérer. Section 2.11.2.1 : amélioration du texte. Section 2.11.2.2 : retrait des éléments traités par S6-00. Section 2.11.2.3 : amélioration du texte. Section 2.11.3.1 : retrait du dernier paragraphe. Section 2.12 : changement dans le titre et remplacement du texte. Section 2.13.2.3 : retrait de la seconde situation, « lorsque la culée comprend des murs en retour ».</p>
	A-1	2000 10 30	—	—	Retrait de la feuille A-1.
	DN 001 à DN 015	2000 10 30	DN 001, DN 002A, DN 002B et DN 003 à DN 014	2002 01 01	<p>Ajout de la liste des normes applicables aux matériaux et corrections mineures. DN 001 : modifications dans l'armature et sur la hauteur du chasse-roue. DN 002 : divisé en 002A et 002B, selon que le trottoir est séparé ou non de la chaussée. DN 009 : remplacement de la planche asphaltique par une tige en mousse de polyéthylène. DN 015 : dessin retiré.</p>
3	1 à 4	94 07 22, 98 03 25 et 2000 10 30	1 à 3	2002 01 01	<p>Actualisation de la table des matières. Section 3.1 : amélioration du texte. Section 3.2 : remplacement de la section <i>Exigences générales</i> par une section <i>Références</i>. Section 3.3 : retrait des sections 3.3.1 et 3.3.1.1 et généralisation du texte et ajout d'un encadré expliquant le retrait des dessins normalisés.</p>

Mise à jour N° 20 de la collection des Normes – Ouvrages routiers
3^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art* – Janvier 2002

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	A-1	98 03 25	—	—	Retrait de la feuille A-1.
	DN 001 à DN 014	98 03 25	—	—	Retrait des dessins normalisés.
4	1 à 6	2000 10 30	1 à 6	2000 10 30 2002 01 01	Actualisation de la table des matières. Section 4.3 : retrait des définitions.
	A-1	2000 10 30	—	—	Retrait de la feuille A-1.
5	DN 001 à DN 010 et DN 012 à DN 016	2000 10 30	DN 001 à DN 010 et DN 012 à DN 016	2002 01 01	Ajout des normes applicables aux matériaux et corrections mineures.
	1 à 8, 19 et 20	2000 10 30	1 à 8, 19 et 20	2002 01 01	Actualisation de la table des matières. Section 5.1.1 : nouvelle section <i>Références</i> . Section 5.2.1 : amélioration du texte. Section 5.2.2 : (1-) remplacement de « Préapprouvé » par « Homologué », (5-) amélioration de la présentation des tassements acceptables, (9-) amélioration du texte et (13-) nouvelle caractéristique. Tableau 5.2–1 : corrections dans les caractéristiques 1 et 11 et ajout de la caractéristique 13. Section 5.4 : ajout de références aux normes CAN3-S6-78 et CAN/CSA-S6-88 et remplacement de la section <i>Sondages</i> par <i>Capacité portante</i> . Tableaux 5.4–2 et 5.4–3 : tableaux retirés.
6	A-1	2000 10 30	—	—	Retrait de la feuille A-1.
	DN 001 à DN 007	2000 10 30	DN 001 à DN 007	2002 01 01	Ajout des normes applicables aux matériaux et corrections mineures.
6	1 à 24	2000 10 30	1 à 24	2000 10 30 2002 01 01	Actualisation de la table des matières. Section 6.2 : remplacement de la référence à OHBDC par celle à S6-00. Section 6.3 : retrait des définitions. Tableau 6.4–1 : retrait de la colonne des DN et modifications dans les caractéristiques des structures L6X et L6. Section 6.5 : remplacement de la référence à OHBDC par celle à S6-00. Section 6.5.1.2 : remplacement de la référence à OHBDC par celle à S6-00. Section 6.5.2 : remplacement de la référence à OHBDC par celle à S6-00. Section 6.5.4 : retrait du premier paragraphe. Tableau 6.5–3 : réduction des pressions de référence pour la zone 3.

Mise à jour N° 20 de la collection des Normes – Ouvrages routiers
3^e mise à jour du *Tome III – Ouvrages d'art* – Janvier 2002

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6	A-1	2000 10 30	—	—	Figure 6.5–2 : remplacement de la référence à OHBDC par celle à S6-00. Section 6.5.5.1 : remplacement de la référence à OHBDC par celle à S6-00. Section 6.5.6.2 : ajout des caractéristiques des types L6X-1 à L6X-4.
	DN 001 à DN 018	2000 10 30	DN 001, DN 002A, DN 002B et DN 003	2002 01 01	Retrait de la feuille A-1. Ajout des normes applicables aux matériaux. DN 002 : divisé en 002A et 002B afin d'abandonner le format 11 x 17. DN 003 à 017 : dessins retirés.
7	1 et 2	2000 10 30 98 03 25	1 et 2	2002 01 01 98 03 25	Actualisation de la table des matières.
	3 à 12	2000 10 30	3 à 10	2002 01 01 2000 10 30	Section 7.2 : actualisation de la référence à CAN/CSA-S6-00 et ajouts de documents. Section 7.3.1 : amélioration du texte. Figure 7.3–1 : corrections mineures. Sections 7.3.3.2 à 7.3.3.4 : amélioration des textes. Section 7.3.3.5 : section retirée. Section 7.3.5.1 : amélioration du texte. Section 7.4.1.1 : actualisation de la référence à CAN/CSA-S6-00. Section 7.4.2 : section 7.4.2 <i>Évaluation empirique</i> retirée. Section 7.4.2 : anciennement 7.4.3, amélioration du texte. Section 7.4.3 : nouvelle section. Section 7.5.1 : amélioration du texte.