



Mise à jour n° 77 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 10 30

10^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Modification et information Table des matières i et ii	Mars 2010	Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Modification et information Table des matières i et ii	Octobre 2010

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	i à iii	2008 10 30	i à iii	2010 10 30	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2007 10 30 2008 10 30	1 et 2	2007 10 30 2010 10 30	Section 1.2 « Références » : ajout de la référence à la norme CAN/BNQ 2501–255.
	DN 017 à DN 020	2005 03 30 2007 10 30 2008 10 30	DN 017 à DN 020	2005 03 30 2007 10 30 2010 10 30	DN 017 et 019 : ajout de la planche de référence et de la norme CAN/BNQ 2501–255.
2	i à iv	2010 03 30	i à iv	2010 10 30	Actualisation de la table des matières.
	1 à 13	2007 10 30	1 à 14	2010 10 30	Section 2.4.2 « Protection contre le gel » : introduction de la notion du dimensionnement basé sur la prédiction quantitative du soulèvement. Section 2.4.3 « Critères de conception » : modification de la période de conception des chaussées souples, qui passe de 15 ans à 25 ans et ajout du tableau 2.4–1 sur les critères de conception des chaussées souples. Section 2.5.1 « Chaussées souples » : <ul style="list-style-type: none"> modification du tableau 2.5–1 : épaisseur de sous-fondation; modification du tableau 2.5–2 : épaisseur de fondation; modification du tableau 2.5–3 : épaisseur de revêtement; modification du tableau 2.5–4 : adaptation de la structure de chaussée en fonction du trafic lourd. Section 2.5.4 « Bretelle d'autoroute » : nouvelle section sur la structure de chaussée d'une bretelle d'autoroute. Section 2.5.5 « Chemin de déviation sur autoroute » : nouvelle section sur la structure de chaussée d'un chemin de déviation sur d'autoroute.

Mise à jour n° 77 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 10 30

10^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2	DN 029	2007 10 30	DN 029	2010 10 30	<p>Section 2.5.6 « Raccordement des revêtements » : ancienne section 2.5.4.</p> <p>Section 2.7 « Isolation de chaussée » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • épaisseur minimale pour indice de gel normal > 1700 °C; • recouvrement minimal aux zones de transition; • nouvelles exigences pour les panneaux d'isolant. <p>DN 029 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification du titre; • pourcentage de particules fines sur la couche de granulats en contact avec l'isolant; • perforation ou amincissement du polystyrène pour diminuer le différentiel de soulèvement; • possibilité d'utiliser le polystyrène extrudé.
4	i et ii	2010 03 30	i et ii	2010 10 30	Actualisation de la table des matières.
	1 et 2	2008 10 30	1 à 3	2010 10 30	<p>Section 4.2 « Références » : ajout des références NQ 2560–114 et NQ 2560–600.</p> <p>Actualisation du tableau 4.3–1.</p> <p>Section 4.5 « Matériaux, spécifications et modes d'installation des bordures » : précision du type de granulat requis pour la fondation des bordures.</p> <p>Section 4.5.1 « Bordure préfabriquée en béton » : ajout de la norme BNQ 2624–210.</p>
	DN 001 à DN 006	2005 03 30 2010 03 30	DN 001 à DN 006	2010 10 30	<p>DN 001 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification de la largeur des bordures abaissées et surélevées, passant de 120 à 110 mm; • précision des matériaux de fondation (MG 20 ou MR 5); • actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ». <p>DN 002 et DN 003 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • précision des matériaux de fondation (MG 20 ou MR 5); • ajout d'un trait de scie pleine épaisseur tous les 24 m; • précision d'un joint de désolidarisation entre la bordure et un ouvrage fixe; • actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».



Mise à jour n° 77 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 10 30

10^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
4					<p>DN 004 : précision des matériaux de fondation (MG 20 ou MR 5) et actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».</p> <p>DN 005 et DN 006 : actualisation des références dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».</p>
5	i et ii	2008 10 30	i et ii	2010 10 30	Actualisation de la table des matières.
	1	2008 10 30	1	2010 10 30	Section 5.2 « Références » : actualisation des références.
	DN 001 et DN 002	2008 10 30	DN 001 et DN 002	2010 10 30	Modification de la largeur des bordures préfabriquées en béton abaissée ou surélevée, passant de 120 à 110 mm.
6	i et ii	2010 03 30	i et ii	2010 10 30	Actualisation de la table des matières.
	1	2007 10 30	1	2010 10 30	<p>Section 6.2 « Références » : retrait de la norme ASTM D1752 concernant la planche compressible en liège et ajout des normes NQ 2560–114 et NQ 2560–600 concernant les granulats de la fondation.</p> <p>Section 6.4.2 « Accès pour personnes à mobilité réduite » : changement du titre de la section pour « Accès universel ».</p> <p>Section 6.5 « Matériaux et modes de construction des trottoirs » : ajout des exigences pour les granulats de la fondation du trottoir.</p>
	DN 001 à DN 005	2010 03 30	DN 001 à DN 005	2010 03 30 2010 10 30	<p>DN 001, DN 002, DN 004 et DN 005 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • actualisation du titre des DN 001 et DN 002; • ajout des joints de retrait; • remplacement des joints d'esthétique par les joints de retrait; • précision de la localisation et du type de joint en haut et en bas de l'entrée charretière; • allongement (1500 mm) de la zone de transition de l'entrée charretière ainsi que de l'accès « piéton »; • modification de la planche compressible; • introduction des matériaux de fondation dont le MR 5; • précision sur la largeur des matériaux de fondation (excédant de 300 mm du trottoir)

Mise à jour n° 77 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 10 30

10^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7	i à vii 1 à 22	2010 03 30 2006 10 30 2007 10 30 2010 03 30	i à vii 1 à 22.3	2010 10 30 2010 10 30	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Modification de la mise en page.</p> <p>Section 7.2 « Références » : actualisation des références.</p> <p>Section 7.5.2.1 « Glissières semi-rigides » : introduction de la possibilité d'utiliser le poteau d'acier W150 x 13.</p> <p>Section 7.5.1.3 « Glissières rigides » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement de profil de la glissière rigide en béton : retrait du profil New Jersey et introduction du profil F-Shape; • introduction de la glissière rigide en béton de 1070 mm de hauteur; • introduction de nouveaux aménagements d'extrémités pour les glissières rigides latérales et médianes. <p>Section 7.5.1.5 « Codification des glissières de sécurité » : ajustement de la codification des glissières rigides.</p> <p>Section 7.5.1.6 « Résumé des caractéristiques » : actualisation du tableau 7.5–3 sur les glissières semi-rigides avec profilé d'acier à double ondulation et du tableau 7.5–5 sur les glissières rigides en béton.</p> <p>Section 7.5.3.1 « Ancrage aux extrémités » : nouvelle section.</p> <p>Section 7.5.3.2 « Traitement des extrémités » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • renumérotation de la section (ancienne section 7.5.3.1); • retrait de l'information sur les ancrages; • modification de la sous-section C. « Glissière de sécurité rigide » en relation avec le changement de profil de ce type de glissière. <p>Section 7.5.3.3 « Transition de rigidité et raccordement » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • renumérotation de la section (ancienne section 7.5.3.2); • ajout d'information sur les transitions de rigidité en relation avec le changement de profil de la glissière rigide en béton; • ajout de précisions sur les raccords.



Mise à jour n° 77 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 10 30

10^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>Section 7.5.3.4 « Transition de géométrie » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • renumérotation de la section (ancienne section 7.5.3.3); • modification de la figure 7.5–1 en relation avec le changement de profil de la glissière rigide en béton; • ajout de la figure 7.5–2 en relation avec le changement de profil de la glissière rigide en béton.
	DN 015 et DN 016	2010 03 30	DN 015 et DN 016	2010 03 30 2010 10 30	DN 015 : ajout du choix du poteau d'acier W150 x 13.
	DN 021 à DN 024	2006 10 30 2007 10 30 2010 03 30	DN 021 à DN 024	2010 03 30 2010 10 30	<p>DN 021 : ajout du choix du poteau d'acier W150 x 13.</p> <p>DN 023 : actualisation du titre et correction d'une coquille.</p> <p>DN 024 : ajout du choix du poteau d'acier W150 x 13.</p>
	DN 043 et DN 044	2006 10 30 2010 03 30	DN 043 et DN 044	2010 10 30	<p>DN 043 : ajout du choix du poteau d'acier W150 x 13.</p> <p>DN 044 : actualisation du titre et ajout du choix du poteau d'acier W150 x 13.</p>
	DN 049 à DN 054	2010 03 30	DN 049 à DN 054	2010 03 30 2010 10 30	<p>DN 049 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • actualisation du titre; • modification du profil de la glissière rigide latérale; • ajout de la glissière rigide latérale de 1070 mm de hauteur; • modification de la hauteur de remblai derrière la glissière rigide latérale; • retrait du détail des joints; • ajout d'une note de référence. <p>DN 050A :</p> <ul style="list-style-type: none"> • renumérotation du dessin normalisé (ancien DN 050); • actualisation du titre; • modification du profil de la glissière rigide médiane; • retrait du détail des joints; • ajout d'une note de référence. <p>DN 050B : nouveau dessin normalisé introduisant les glissières rigides médianes de 1070 mm de hauteur.</p> <p>DN 050C : nouveau dessin normalisé montrant le détail des joints des glissières rigides.</p>

Mise à jour n° 77 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 10 30

10^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>DN 051A :</p> <ul style="list-style-type: none"> • renumérotation du dessin normalisé (ancien DN 051); • modification du profil de la glissière rigide médiane; • actualisation de l'armature. <p>DN 051B : nouveau dessin normalisé introduisant l'aménagement de l'extrémité d'origine des glissières rigides latérales.</p> <p>DN 051C : nouveau dessin normalisé montrant le détail de l'armature de l'extrémité d'origine des glissières rigides latérales.</p> <p>DN 051D : nouveau dessin normalisé introduisant l'aménagement de l'extrémité d'origine des glissières rigides médianes.</p> <p>DN 051E : nouveau dessin normalisé montrant le détail de l'armature de l'extrémité d'origine des glissières rigides médianes.</p> <p>DN 052 : actualisation du profil de la glissière rigide et ajout de l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».</p> <p>DN 053 : actualisation du profil de la glissière rigide et de l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».</p>
8	i et ii DN 001 et DN 002	2010 03 30 2010 03 30	i et ii DN 001 et DN 002	2010 10 30 2010 03 30 2010 10 30	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>DN 001 : modification du détail B.</p>