



Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Données de catalogage		Faux titre et Données de catalogage	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Déc. 2004	Modification et information	Janv. 2006
Notes générales 1 et 2, 5 à 7	Déc. 2003	Notes générales 1 et 2, 5 à 7	Déc. 2003 Juin 2005 Déc. 2005

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	i à iii	2005 03 30	i à iii	2006 10 30	Changement de date de la table des matières.
	3 et 4	2005 03 30	3 et 4	2005 03 30 2006 10 30	Correction au tableau 1.5–1 « Pente des talus de remblai ».
	7 et 8	2005 03 30	7 et 8	2005 03 30 2006 10 30	Modification de la section 1.8.5 « Tranchée transversale pour nouvelle route » afin de différencier les exigences s'appliquant aux ponceaux et aux conduites de celles s'appliquant uniquement aux ponceaux.
	DN 007 et DN 008	2005 03 30	DN 007 et DN 008	2005 03 30 2006 10 30	DN 007 « Déblai de sol organique » : modification de la façon de déterminer la largeur d'excavation de sol organique.
	DN 019 à DN 022	2005 03 30	DN 019 à DN 022	2006 10 30	DN 019 « Transition longitudinale sol-roc » : modification des notes sur le dessin. DN 020 « Tranchée longitudinale » : précision sur la nature du matériau utilisé pour remblayer la transition. DN 021 « Tranchée transversale pour route existante » : précision sur la nature du matériau utilisé pour remblayer la transition et modification des pentes des transitions. DN 022 « Tranchée transversale pour nouvelle route » : modification des pentes des transitions pour les routes sur sol naturel gélif et modification des notes.
2	1 et 2	2005 03 30	i à iii	2006 10 30	Actualisation de la table des matières.
	3 à 13	2004 01 01 2005 03 30	1 à 11	2006 10 30	Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme. Mise à jour des références.



Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2	DN 001 à DN 014	2003 01 30 2004 01 01 2005 03 30	DN 001 à DN 018	2006 10 30	<p>Section 2.4.3 « Accotement revêtu » :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajout d'un paragraphe au début de la section référant au <i>Tome I</i> pour les critères justifiant le recouvrement de l'accotement ainsi que la largeur de celui-ci; ajout d'information à propos de la détermination de l'épaisseur d'enrobé à poser sur l'accotement. <p>Division du texte de la section 2.4.4 « Raccordement des revêtements » en deux sous-sections (2.4.4.1 et 2.4.4.2).</p> <p>Ajout de la section 2.4.4.2 « Raccordement longitudinal » qui explique comment procéder à une telle opération.</p> <p>Section 2.5 « Structures de chaussée rigide » :</p> <ul style="list-style-type: none"> réécriture de l'ancienne note de bas de page et intégration dans le texte; ajout d'un paragraphe reprenant l'information contenue dans l'ancien DN 007. <p>Renumérotation des dessins normalisés :</p> <p>DN 002 et 003 : l'ancien DN 011 a été séparé en deux cas distincts présentés dans les DN 002 et 003; la représentation d'un joint du type HSS a également été ajoutée au DN 002.</p> <p>DN 004 : ancien DN 002.</p> <p>DN 005 : ancien DN 003A.</p> <p>DN 006 : ancien DN 003B, la colonne CS du tableau a été remplacée par la note 1 qui fait référence au <i>Tome I – Conception routière</i> pour établir la largeur du recouvrement de l'accotement qui est nécessaire selon le type de route.</p> <p>DN 007 : ancien DN 012.</p> <p>DN 008 : ancien DN 013.</p> <p>DN 009 : ancien DN 014.</p> <p>DN 010 : nouveau dessin montrant la façon de procéder au raccordement longitudinal de revêtement en enrobé.</p> <p>DN 011 : ancien DN 004.</p> <p>DN 012 et 016: anciens DN 005 et 008, remplacement du type d'acier 300W par 400R dans l'encadré « Matériaux – Normes applicables ».</p>

Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2					DN 013 : ancien DN 006. DN 014 : ancien DN 007A. DN 015 : ancien DN 007B; la représentation d'un joint du type HSS a été ajoutée. DN 017 : ancien DN 009. DN 018 : ancien DN 010. L'ancien DN 007 est retiré et son contenu, transféré à la section 2.5 « Structures de chaussée rigide ».
3	i et ii	2005 03 30	i et ii	2006 10 30	Actualisation de la table des matières et des listes des figures et des tableaux.
	1 à 4	2005 03 30	1 à 4	2006 10 30	Réaménagement du texte et modification à la section 3.6 « Égout pluvial » pour préciser les matériaux à utiliser sous les autoroutes et dans certains cas particuliers.
	DN 001 à DN 008	2005 03 30	DN 001 à DN 008	2006 10 30	Modification des matériaux.
7	1 à 6	2005 03 30	i à vii	2006 10 30	Actualisation de la table des matières et des listes des figures et des tableaux. Actualisation de la table des dessins normalisés en fonction de la renumérotation des dessins normalisés.
	7 à 51	2004 01 01 2005 03 30	1 à 44	2006 10 30	Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme, renumérotation des sections, mise à jour des références aux dessins normalisés (renumérotation), uniformisation des expressions, amélioration graphique des figures et retrait de figures redondantes. Modification de la section 7.1 « Introduction » : <ul style="list-style-type: none"> abolition de la section 7.1.2 « Objet du chapitre »; introduction du but du chapitre avec la reprise du texte de l'ancienne section 7.1.2 « Objet du chapitre ». Modification du titre de la section 7.5 « Glissières de sécurité » (ancienne section 7.2 « Dispositifs de retenue latéraux »).

Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>Modification de la section 7.5.1.1 « Glissières flexibles » : retrait de texte non normatif portant sur l'impossibilité de réduire la déformation dynamique de la glissière flexible avec profilé d'acier à double ondulation par la réduction de l'espacement des poteaux.</p> <p>Modification de la section 7.5.1.3 « Glissières rigides » : introduction de l'exigence d'armer les extrémités des glissières rigides et les sections de part et d'autre des joints de dilatation.</p> <p>Modification de la section 7.5.1.6 « Résumé des caractéristiques » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • au tableau 7.5–4, retrait de la restriction d'utilisation de la glissière avec tubes d'acier sur les routes où la vitesse affichée est égale ou supérieure à 90 km/h; • au tableau 7.5–5, introduction de l'exigence d'armer les extrémités des glissières rigides et les sections de part et d'autre des joints de dilatation. <p>Modification de la section 7.5.2.1 « Installation d'une glissière de sécurité latérale » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • apport de précisions sur les dessins normalisés auxquels on renvoie; • ajout de l'utilité de l'appui arrière; • retrait d'un texte non normatif traitant des résultats par des études américaines. <p>Modification de la section 7.5.2.2 « Installation d'une glissière de sécurité médiane » : introduction d'une référence au dessin normalisé.</p> <p>Modification de la section 7.5.3.1 « Traitement des extrémités » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • correction du titre (ancienne section 7.2.3.1 « Aménagement des extrémités »); • introduction de la référence au dessin normalisé; • ajout de précisions quant au traitement des extrémités des glissières rigides. <p>Modification de la section 7.5.3.2 « Transition de rigidité » : introduction des références aux dessins normalisés.</p>

Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>Modification de la section 7.5.3.4 « Installation d'une glissière de sécurité sur un ponceau rectangulaire en béton armé (PBA) » : retrait de la possibilité d'installer une glissière de pont du type 35, ce modèle n'étant plus normalisé.</p> <p>Modification de la section 7.5.3.5 « Installation dans un terre-plein étroit » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • introduction d'une référence au dessin normalisé; • abolition de la figure 7.2–3, cette figure ayant été transformée en dessin normalisé (DN 019). <p>Modification à la section 7.6.1 « Dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de l'exception à la liste des produits homologués pour les dispositifs d'extrémité de glissière avec tubes d'acier; • introduction de deux titres de section; • à la section 7.6.1.4 « Entretien », retrait du renvoi à la norme d'entretien 1501 « Glissières de sécurité semi-rigides » du <i>Tome VI – Entretien</i> et ajout de l'obligation de se référer aux manuels d'entretien des fabricants. <p>Modification à la section 7.6.2 « Atténuateurs d'impact » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • retrait des figures 7.3–2 et 7.3–4; • retrait d'un texte non normatif sur les possibilités d'utilisation des systèmes télescopiques sans cellules; • introduction du tableau 7.6–1 donnant les séquences d'installation des atténuateurs d'impact inertiels (ancien DN 043); • apport d'une précision quant à l'application des recommandations du fabricant pour l'installation des atténuateurs d'impact; • retrait de la référence au DN 044 (ancien numéro), car il ne répond plus au besoin. <p>Modification à la section 7.7 « Dispositifs de retenue pour chantier » : uniformisation de la terminologie.</p> <p>Restructuration de la section 7.8 « Voies de secours » et mise en évidence des éléments à l'aide de sous-titres.</p>

Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7	DN 001 à DN 053	2003 01 30 2004 01 01 2005 03 30	DN 001 à DN 062	2006 10 30	<p>Renumérotation de l'intégralité des dessins normalisés, modification des titres, regroupement et uniformisation des dessins normalisés reliés, mise à jour des références aux dessins normalisés et amélioration graphique.</p> <p>DN 001 à 006 : anciens DN 020 à 025. DN 007 : ancien DN 040. DN 008 à 011 : anciens DN 003 à 006. DN 012 : ancien DN 014. DN 013 à 018 : anciens DN 007 à 012. DN 019 : nouveau dessin normalisé découlant de l'ancienne figure 7.2-3. DN 020 et 021 : anciens DN 018 et 019. DN 022 : nouveau dessin normalisé. DN 023 : ancien DN 013 (en partie). DN 024 : ancien DN 017. DN 025 : anciens DN 013 et 044. DN 026 et 027 : anciens DN 041 et 042. DN 028 : ancien DN 015A. DN 029 : ancien DN 016E. DN 030 et 031 : anciens DN 016A et 016B. DN 032 : anciens DN 016F, 016G et 016H. DN 033 à 042 : anciens DN 026 à 034. DN 043 et 044 : anciens DN 015B et 015C. DN 045 et 046 : anciens DN 016C et 016D. DN 047 et 048 : anciens DN 016I et 016J DN 049 et 050 : anciens DN 036 et 037. DN 051 : nouveau dessin normalisé. DN 052 et 053 : anciens DN 038 et 039. DN 054 à 062 : anciens DN 045 à 053.</p> <p>Les dessins normalisés suivants ont été abolis de la norme (ancien numéro) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • DN 001 « Profilé d'acier à double ondulation »; • DN 002 « Profilé d'acier à double ondulation, pièces d'extrémité »;



Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<ul style="list-style-type: none"> • DN 016G « Raccordement à une glissière de pont du type 210B, profilé d'acier à double ondulation » (fusionné au DN 032); • DN 016H « Raccordement à une glissière de pont du type 210C, profilé d'acier à double ondulation » (fusionné au DN 032); • DN 035 « Glissière semi-rigide médiane avec tubes d'acier, aménagement des extrémités (dessin normalisé retiré) »; • DN 043 « Atténuateur d'impact inertiel, Séquence selon la vitesse » (voir tableau 7.6–1).
8	1 et 2	2003 01 30 2004 01 01	i et ii	2006 10 30	Actualisation de la table des matières et de la table des dessins normalisés.
	3 à 5	2000 09 15 2004 01 01	1 à 4	2006 10 30	<p>Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme, mise à jour des références aux dessins normalisés (renumérotation) et uniformisation des expressions.</p> <p>Modification de la section 8.1 « Introduction » : remplacement du terme « servitude de drainage » par le terme consacré « servitude d'écoulement des eaux ».</p> <p>Modification de la section 8.3 « Clôture de ferme » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • révision de la structure de la section; • introduction de textes décrivant les trois modèles de clôtures de ferme dans les sections correspondantes. <p>Modification de la section 8.4 « Clôture grillagée à mailles (non-accès) » : introduction d'un texte décrivant ce modèle de clôture.</p> <p>Modification de la section 8.5 « Repère d'emprise » : remplacement du terme « servitude de drainage » par le terme consacré « servitude d'écoulement des eaux ».</p> <p>Modification de la section 8.6 « Écran anti-blouissement » : introduction de la référence au <i>Tome II – Construction routière</i>, chapitre 7 « Dispositifs de retenue ».</p>
	DN 001 à DN 010	2000 09 15 2003 01 30	DN 001 à DN 012	2006 10 30	Réaménagement des dessins normalisés, renumérotation et amélioration graphique.

Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du Tome II – Construction routière

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
8					<p>DN 001 « Clôture de ferme sur poteaux de bois » :</p> <ul style="list-style-type: none"> il est désormais possible d'installer une barrière double en respectant une largeur maximale de 9800 mm; dans les notes, les informations sur le grillage ont été revues en fonction des disponibilités du marché. <p>DN 002 « Clôture de ferme sur poteaux d'acier, installation des poteaux » : nouveau dessin normalisé regroupant les informations nécessaires aux DN 003 et 005.</p> <p>DN 003 « Clôture de ferme sur poteaux d'acier non galvanisé » :</p> <ul style="list-style-type: none"> modification du titre; retrait de la vue « Installation des poteaux » (voir DN 002); dans les notes, la possibilité d'aménager une travée avec barrière est introduite et les informations sur le grillage ont été revues en fonction des disponibilités du marché. <p>DN 004 « Clôture de ferme sur poteaux d'acier non galvanisé, longueur d'enfouissement des poteaux » :</p> <ul style="list-style-type: none"> modification du titre; retrait de la vue « Fixation du grillage aux poteaux » (voir DN 002). <p>DN 005 « Clôture de ferme sur poteaux d'acier galvanisé (non-accès) » :</p> <ul style="list-style-type: none"> retrait de la vue « Installation des poteaux » (voir DN 002); dans les notes, les informations sur le grillage ont été revues en fonction des disponibilités du marché. <p>DN 006 « Clôture de ferme sur poteaux d'acier galvanisé (non-accès), longueur d'enfouissement des poteaux » :</p> <ul style="list-style-type: none"> modification du titre; retrait de la vue « Fixation du grillage aux poteaux » (voir DN 002).

Mise à jour n° 49 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2006 10 30

6^e mise à jour du *Tome II – Construction routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
8					<p>DN 007 « Clôture grillagée à mailles avec barre de support (non-accès) » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification du titre; • retrait des vues sur l'enfouissement des poteaux (voir DN 009); • introduction de la vue sur les poteaux de renfort et d'angle. <p>DN 008 « Clôture grillagée à mailles avec fils de support (non-accès) » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification du titre; • retrait des vues sur l'enfouissement des poteaux (voir DN 009); • introduction de la vue sur les poteaux de renfort et d'angle. <p>DN 009 « Clôture grillagée à mailles (non-accès), longueur d'enfouissement des poteaux » : nouveau dessin normalisé regroupant les informations nécessaires aux DN 007 et DN 008.</p> <p>DN 010 « Écran antiéblouissement en métal déployé » : introduction de deux vues (profil et détail).</p> <p>DN 011 « Écran antiéblouissement en métal déployé, détails » : retrait des deux vues introduites au DN 010.</p>