

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

**Pages liminaires**

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour Faux titre et Données de catalogage Faux titre et Dépôt légal Notes générales 1 à 10	Déc. 2001 et Mai 2002	Répertoire des mises à jour Faux titre et Données de catalogage Faux titre et Dépôt légal Notes générales 1 à 7	Déc. 2001 et Déc. 2003

**Pages de chapitres du tome**

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
2	1 à 11	2003 01 30	1 à 13	2004 01 01	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Actualisation de la liste des tableaux.</p> <p>Actualisation de la table des dessins normalisés.</p> <p>2.1.1 Références : nouvelle section.</p> <p>2.4.1 Chaussées souples : ajout des équivalences en matériaux recyclés et mention du logiciel « Chaussée » comme moyen d'effectuer un dimensionnement spécifique.</p> <p>Tableaux 2.4–1, 2.4–2 et 2.4–3 : restructuration des tableaux.</p> <p>2.4.3 Accotement revêtu : ajout de la possibilité de construire des accotements pour sollicitations particulières futures</p> <p>2.4.4 Raccordement des revêtements : nouvelle section.</p>
	DN 003 et DN 004A	2003 01 30	DN 003 et DN 004A	2003 01 30 2004 01 01	DN 003 : ajout d'une note indiquant la possibilité de construire des accotements pour sollicitations particulières futures.
	DN 005 et DN 006	2003 01 30	DN 005 et DN 006	2003 01 30 2004 01 01	DN 006 : correction d'une erreur d'impression.
	—	—	DN 011 à DN 014	2004 01 01	DN 011 à 014 : nouveaux dessins normalisés sur les transitions et les raccords des revêtements.

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
3	DN 001 à DN 004	2003 01 30	DN 001 à DN 004	2003 01 30 2004 01 01	DN 001 à 003 : ajout du CG 14 comme matériau pouvant être utilisé pour le coussin de support.
7	1 à 51	2003 01 30	1 à 49	2004 01 01	<p>Modifications majeures apportées au chapitre : restructuration entière du contenu (texte, figures et tableaux) afin de rassembler l'information et d'ajouter des compléments d'information, introduction de nouveaux concepts, uniformisation des expressions et amélioration graphique des figures.</p> <p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Actualisation de la liste des figures et de la liste des tableaux.</p> <p>Actualisation de la table des dessins normalisés.</p> <p>7.1.1 Références : ajout de la référence à la norme 2560–144 du Bureau de normalisation du Québec et au <i>Tome VI – Entretien</i>, chapitre 1 « Entretien d'été ».</p> <p>7.1.2 Définitions : retrait de la section. Les définitions sont dans le document <i>Index et lexique</i>.</p> <p>7.1.2 Objet du chapitre : nouvelle section, description du contenu du chapitre.</p> <p>7.1.3 Types de dispositifs de retenue : nouvelle section, description des types de dispositifs de retenue.</p> <p>7.1.4 Performances exigées : révision du contenu et renumérotation de la section.</p> <p>7.2 Dispositifs de retenue latéraux : modification du titre et révision de l'introduction.</p> <p>7.2.1 Types de glissières de sécurité : modification du titre et révision du contenu.</p> <p>7.2.1.1 Glissières flexibles : révision du contenu et ajout d'information provenant des anciennes sections 7.2.2.1 Installation d'une glissière latérale, 7.2.2.2 Installation d'une glissière médiane et 7.2.3 Caractéristiques des glissières de sécurité.</p>

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>7.2.1.2 Glissières semi-rigides : révision du contenu, ajout d'information sur la glissière de sécurité avec tubes d'acier et ajout d'information provenant des anciennes sections 7.2.2.1 Installation d'une glissière latérale, 7.2.2.2 Installation d'une glissière médiane et 7.2.3 Caractéristiques des glissières de sécurité.</p> <p>7.2.1.3 Glissières rigides : révision du contenu et ajout d'information provenant des anciennes sections 7.2.2.1 Installation d'une glissière latérale, 7.2.2.2 Installation d'une glissière médiane et 7.2.3 Caractéristiques des glissières de sécurité.</p> <p>7.2.1.4 Transition : contenu déplacé dans les sections 7.2.3.2 Transition de rigidité et 7.2.3.3 Transition de forme.</p> <p>7.2.1.4 Entretien : nouvelle section, ajout des références aux normes d'entretien des glissières de sécurité.</p> <p>7.2.1.5 Aménagements des extrémités : contenu déplacé dans la section 7.2.3.1 Aménagements des extrémités.</p> <p>7.2.1.5 Codification des glissières de sécurité : reprise du contenu de l'ancienne section 7.2.4 Appellation des glissières de sécurité.</p> <p>7.2.1.6 Pièces courbes : contenu déplacé dans les tableaux de la section 7.2.1.6 Résumé des caractéristiques.</p> <p>7.2.1.6 Résumé des caractéristiques : reprise du contenu, dans cinq nouveaux tableaux, de l'ancienne section 7.2.3 Caractéristiques des glissières de sécurité.</p> <p>7.2.2 Installation des dispositifs de retenue latéraux : modification du titre.</p> <p>7.2.2.1 Installation d'une glissière latérale : révision du contenu afin de retirer les redondances.</p> <p>7.2.2.2 Installation d'une glissière médiane : révision du contenu afin de retirer les redondances et modification de la structure de la section pour la rendre semblable à celle de la section 7.2.2.1.</p>

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>7.2.2.3 Attaches à une structure : contenu déplacé à la section 7.2.3.2 Transition de rigidité.</p> <p>7.2.2.4 Installation d'une glissière semi-rigide avec profilé d'acier à double ondulation sur un ponceau rectangulaire en béton armé (PBA) : contenu déplacé à la section 7.2.3.4 Installation d'une glissière semi-rigide sur un ponceau rectangulaire en béton armé (PBA).</p> <p>7.2.3 Caractéristiques des glissières de sécurité : contenu déplacé à la section 7.2.1.6 Résumé des caractéristiques.</p> <p>7.2.3 Aménagements connexes : nouvelle section, regroupement de l'information sur les aménagements connexes aux glissières de sécurité.</p> <p>7.2.3.1 Aménagements des extrémités : révision du contenu afin de retirer les redondances.</p> <p>7.2.3.2 Transition de rigidité : reprise d'une partie de l'information des anciennes sections 7.2.1.4 Transition et 7.2.2.3 Attaches à une structure.</p> <p>7.2.3.3 Transition de forme : reprise d'une partie de l'information de l'ancienne section 7.2.1.4 Transition.</p> <p>7.2.3.4 Installation d'une glissière semi-rigide sur un ponceau rectangulaire en béton armé (PBA) : reprise du contenu de l'ancienne section 7.2.2.4 Installation d'une glissière semi-rigide avec profilé d'acier à double ondulation sur un ponceau rectangulaire en béton armé (PBA).</p> <p>7.2.3.5 Installation dans un terre-plein : reprise d'une partie de l'ancienne section 7.4 Dispositif d'extrémité de glissière dans un terre-plein étroit.</p> <p>7.2.4 Appellation des glissières de sécurité : contenu déplacé à la section 7.2.1.5 Codification des glissières de sécurité.</p>

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>7.3 Dispositifs de retenue frontaux : modification du titre et révision de l'introduction.</p> <p>7.3.1 Justification : retrait de la section, contenu transféré au <i>Tome I – Conception routière</i>, chapitre 13 « Dispositifs de retenue ».</p> <p>7.3.1 Dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide : reprise du contenu de l'ancienne section 7.2.1.5 Aménagement des extrémités et ajout d'information complémentaire nécessaire au choix du type de dispositif d'extrémité.</p> <p>7.3.1.1 Aménagement du site : nouvelle section, ajout d'information sur les aménagements nécessaires à l'installation d'un dispositif d'extrémité.</p> <p>7.3.1.2 Entretien : nouvelle section, renvoi au <i>Tome VI – Entretien</i>, norme 1501 Glissières de sécurité semi-rigides.</p> <p>7.3.2 Décélération : retrait de la section.</p> <p>7.3.2 Atténuateur d'impact : reprise de l'information des anciennes sections 7.3 Dispositifs frontaux de retenue (atténuateurs d'impact) et 7.4 Dispositif d'extrémité de glissière dans un terre-plein étroit.</p> <p>7.3.2.1 Capacité redirectionnelle des atténuateurs d'impact : nouvelle section, introduction de la notion de redirection pour les atténuateurs.</p> <p>7.3.2.2 Types d'atténuateurs : reprise du contenu de l'ancienne section 7.3.3 Choix d'un atténuateur d'impact.</p> <p>7.3.2.3 Sélection d'un atténuateur d'impact : reprise d'une partie du contenu de l'ancienne section 7.3.3 Choix d'un atténuateur d'impact.</p> <p>7.3.2.4 Aménagement du site : reprise d'une partie du contenu de l'ancienne section 7.3.4 Aménagement du site et ajout d'information.</p> <p>7.3.2.5 Entretien : reprise du contenu de l'ancienne section 7.3.5 Entretien.</p>

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>7.4 Dispositif d'extrémité de glissière dans un terre-plein étroit : contenu déplacé à la section 7.3.2 Atténuateur d'impact.</p> <p>7.4 Dispositifs de retenue pour chantier : renumérotation et révision de l'introduction, ajout de la référence au <i>Tome I – Conception routière</i>, chapitre 13 « Dispositifs de retenue » et modification de l'appellation de la glissière rigide préfabriquée en béton de ciment maintenant désignée sous l'appellation « glissière en béton pour chantier ».</p> <p>7.4.1 Dispositifs latéraux : révision de l'introduction afin de retirer les redondances.</p> <p>7.4.1.1 Glissière pour chantier en béton de ciment : modification du titre, révision du contenu et réinsertion de l'information sur les raccords du type rainure et languette.</p> <p>7.4.1.2 Glissière pour chantier en béton à déplacement rapide : modification du titre.</p> <p>7.4.2 Dispositifs frontaux : révision de l'introduction et ajout d'information complémentaire.</p> <p>7.4.2.1 Atténuateur d'impact pour chantier : modification du titre et ajout d'information sur les atténuateurs d'impact pour chantier exclusivement et leur limitation.</p> <p>7.4.2.2 Atténuateur d'impact fixé à un véhicule (AIFV) : modification du contenu afin de spécifier la masse du véhicule porteur et d'ajouter le tableau indiquant les espaces tampon recommandés.</p> <p>7.4.3 Mise en place : reprise intégrale du contenu de l'ancienne section 7.5.3.</p> <p>7.5 Voies de secours : renumérotation de la section, introduction de la référence au <i>Tome I – Conception routière</i>, chapitre 13 « Dispositifs de retenue ».</p> <p>7.6.2 Définitions : modification de la section. Les définitions sont dans le document <i>Index et lexique</i></p>

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7	DN 001 à DN 047	2003 01 30	DN 001 à DN 047	2003 01 30 2004 01 01	<p>Les sections 7.6.3 Justification, 7.6.4 Mode de fonctionnement et 7.6.5.1 Emplacement sont retirées, car elles ont été déplacées dans le <i>Tome I – Conception routière</i>, chapitre 13 « Dispositifs de retenue ».</p> <p>Amélioration graphique des dessins normalisés.</p> <p>DN 001 : ajout d'information (cotes).</p> <p>DN 002, 013, 014, 017, 020, 021, 026, 027, 028, 040, 041, 042, 043, 044, 045 et 046 : modification du titre.</p> <p>DN 003, 005, série 016, 020, 023, 025, 027, 028, 030, 031, 034, 041 et 042 : retrait de la note sur les équivalences métriques et impériales.</p> <p>DN 007, 008, 009, 010, 012, 014, 015A, série 016, 018, 019 : retrait de la plaque de renfort rectangulaire sur les glissières de sécurité semi-rigides.</p> <p>DN 015A : modification du titre et de la numérotation.</p> <p>DN 015B et 015C : nouveaux dessins normalisés.</p> <p>DN série 016 : retrait des raccordements aux glissières de pont de types 21, 25, 35 et 45, ajout des nouveaux raccordements aux glissières de pont de types 47 et 210 avec une glissière de sécurité avec tubes d'acier et renumérotation de la série.</p> <p>DN 026, 027, 032 et 033 : ajout des plaques rétro réfléchissantes sur les glissières de sécurité avec tubes d'acier.</p> <p>DN 029A : modification du titre et de la numérotation.</p> <p>DN 029B : introduction de l'aménagement d'extrémité de la glissière de sécurité avec tubes d'acier pour une route où la vitesse affichée est de 50 km/h et moins.</p> <p>DN 030 et 031 : correction des angles des plaques d'aboutement.</p>

Mise à jour n° 31 de la collection Normes – Ouvrages routiers	<b>2004 01 01</b>
<b>4<sup>e</sup> mise à jour du <i>Tome II – Construction routière</i></b>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					DN 038 : correction d'une erreur d'impression.
8	1 à 5	2000 09 15 2003 01 30	1 à 5	2000 09 15 2003 01 30 2004 01 01	Actualisation de la table des matières. 8.7 Repères d'emprise : modification de la définition des repères d'emprise.