



Mise à jour n° 87 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 06 15

**13<sup>e</sup> mise à jour du Tome I – Conception routière**

**Pages liminaires**

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Septembre 2011	Modification et information	Juin 2012
Introduction i à v	Octobre 2011	Introduction i à v	Juin 2012
Notes générales 5 et 6	Oct. 2011	Notes générales 5 et 6	Oct. 2011 Juin 2012

**Pages de chapitres du tome**

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6	i à iii	2010 06 15	i à iii	2012 06 15	Actualisation de la table des matières.
	23 à 26	2010 06 15	23 à 26	2012 06 15	Section 6.4.2 « Courbes de profil en long » : harmonisation des variables des différentes équations.
	29 à 32	2010 06 15	29 à 32	2010 06 15 2012 06 15	Section 6.4.3 « Voies auxiliaires pour véhicules lents » : ajout de précisions sur le traitement de deux pentes successives.
7	i et ii	2010 06 15	i et ii	2012 06 15	Actualisation de la table des matières.
	7 et 8	2009 10 30 2010 06 15	7 et 8	2012 06 15	Tableau 7.8–1 « Distance de visibilité de dépassement en fonction de la vitesse de base » : ajout des notes sur les valeurs à utiliser pour les plans de marquage et pour l'analyse de la capacité d'un tronçon routier.
	11 et 12	2009 10 30 2010 06 15	11 et 12	2010 06 15 2012 06 15	Section 7.10 « Distance de visibilité dans le tracé en plan » : correction de coquilles dans les variables des équations.
8	1 à 4	2009 10 30	i à iv	2012 06 15	Actualisation de la table des matières.
	5 à 42	2001 04 15	1 à 44	2012 06 15	Section 8.1 « Introduction » : ajout de la précision que la conception d'un carrefour plan requiert des compromis judicieux.
		2003 04 15			Section 8.2 « Références » : ajout de cette section et renumérotation des sections suivantes.
		2006 06 15 2009 10 30			Section 8.3.2 « Carrefours à quatre branches » : ajout de précisions sur la longueur du décalage des branches pour assurer un bon fonctionnement du carrefour.

Mise à jour n° 87 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2012 06 15

13<sup>e</sup> mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
8					<p>Figure 8.3–1 « Type de carrefour » : harmonisation des angles des branches des carrefours plans avec l'ATC.</p> <p>Section 8.4–1 « Données de conception » : ajout des personnes handicapées dans la liste des usagers à considérer dans la conception d'un carrefour plan.</p> <p>Section 8.8 « Rayon et largeur de la chaussée » : ajout du carrefour majeur en « T » ou en croix lorsqu'une voie de virage à gauche est nécessaire.</p> <p>Section 8.9.2 « Voie de virage à gauche sur les routes à deux voies » : modification de la justification de la voie sur la période de l'année la plus achalandée.</p> <p>Section 8.10.3 « Îlots déviateurs » : ajout d'information sur la justification, sur des règles à considérer dans l'analyse de l'aménagement d'un îlot déviateur et sur la délimitation de l'îlot. Précision sur les exigences à respecter dans l'aménagement d'une rampe d'accès à l'îlot.</p> <p>Section 8.16 « Voies de virage à gauche dans les deux sens (VVG2S) » : introduction d'une nouvelle section.</p>
	DN 001 à DN 025	2001 04 15 2003 04 15 2004 04 30	DN 001 à DN 025	2012 06 15	Améliorations graphiques.
10	i et ii  1 à 9	2008 10 30  2005 06 15 2008 10 30	i et ii  1 à 10	2012 06 15  2012 06 15	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Ajout de la référence au <i>Tome VIII – Dispositifs de retenue</i>.</p> <p>Section 10.6.2 « Entrée résidentielle et entrée principale d'une entreprise agricole, forestière ou d'élevage » : ajout de précisions sur la mesure de la distance de visibilité d'arrêt.</p> <p>Section 10.6.3 « Entrée d'un commerce à petite surface » : ajout de précisions sur la mesure de la distance de visibilité d'arrêt.</p> <p>Section 10.6.4 « Entrée d'un commerce à grande surface ou entrée industrielle » : modification de la norme sur la localisation de l'entrée basée sur la distance de visibilité aux carrefours plans. Ajout de la possibilité d'aménager une voie d'accélération si la distance de visibilité n'est pas disponible lorsque la vitesse affichée est supérieure à 70 km/h.</p>

Mise à jour n° 87 de la collection Normes – Ouvrages routiers

**2012 06 15**

**13<sup>e</sup> mise à jour du *Tome I – Conception routière***

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
10	DN 001 et DN 002	2005 06 15 2008 10 30	DN 001 et DN 002	2005 06 15 2012 06 15	Actualisation de la référence au <i>Tome VIII – Dispositifs de retenue</i> .
	DN 013 à DN 015	2005 06 15	DN 013 à DN 015	2012 06 15	Améliorations graphiques.

