



Mise à jour n° 75 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 06 15

11^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Pages liminaires

| À enlever | | À insérer | |
|---|-------------------------------|---|----------------------------|
| Pages | Date | Pages | Date |
| Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Modification et information Table des matières i et ii Notes générales 7 et 8 Languette et couvertures | Octobre 2009 Oct. 2008 | Répertoire des mises à jour Faux titre et Dépôt légal Modification et information Table des matières i et ii Notes générales 7 et 8 Languette et couvertures | Mars 2010 Déc. 2009 |

Pages de chapitres du tome

| Chapitre | À enlever | | À insérer | | Remarques |
|----------|-----------|------------------------|-----------|------------|--|
| | Pages | Date | Pages | Date | |
| 2 | i | — | — | — | Retrait de la page de préface. |
| | 1 à 3 | 98 09 15 2001 04 15 | i et ii | 2010 06 15 | Actualisation de la table des matières. |
| | 5 à 24 | 98 09 15 2001 04 15 | 1 à 9 | 2010 06 15 | Ajout de la section sur le développement durable, et révision des sections sur le cadre législatif et réglementaire et sur les notions d'environnement et d'impacts environnementaux. |
| | 59 à 77 | 98 09 15 2001 04 15 | — | — | Retrait des annexes contenant les textes des lois et règlements. |
| 6 | i à iii | 2009 10 30 | i à iii | 2010 06 15 | Actualisation de la table des matières. |
| | 7 à 30 | 2009 10 30 | 7 à 36 | 2010 06 15 | Tableau 6.3–5 : correction des valeurs de rayon minimum en milieu urbain à basse vitesse. Section 6.3.2 « La spirale de raccordement » : ajout de précisions sur l'utilisation de la spirale de raccordement en milieu rural et en milieu urbain. Figure 6.3–1 : ajout de référence au chapitre 2 « Structure de chaussée » du <i>Tome II – Construction routière</i> . Ajout des tableaux 6.3–8 et 6.3–9 sur les valeurs de dévers et les longueurs de raccordement (avec ou sans spirale) en milieu urbain à basse vitesse. Section 6.3.3 « Dévers » : ajout d'information sur l'application du dévers en milieu urbain et référence à la méthode utilisée dans la norme pour la détermination du dévers en milieu urbain à basse vitesse. |

Ne pas retirer les pages 25 à 58.



Mise à jour n° 75 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 06 15

11^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

| Chapitre | À enlever | | À insérer | | Remarques |
|----------|-----------|------------|-----------|--------------------------|---|
| | Pages | Date | Pages | Date | |
| 6 | | | | | <p>Section 6.3.4 « Gradation du dévers » : ajout d'information sur les contraintes à considérer en milieu urbain pour la gradation du dévers.</p> <p>Tableau 6.3–10 : ajout de la valeur de la pente relative lorsque la vitesse de base est de 30 km/h et retrait de la colonne pour le calcul de la pente de gradation du dévers en milieu urbain.</p> <p>Section 6.3.4.1 « Gradation du dévers pour une courbe circulaire avec spirale » : ajout de références aux tableaux donnant les valeurs à appliquer.</p> <p>Section 6.3.4.2 « Gradation du dévers pour une courbe circulaire sans spirale » : ajout de références aux tableaux donnant les valeurs à appliquer.</p> <p>Section 6.4.3 « Voies auxiliaires pour véhicules lents » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • référence à la vitesse affichée pour la conception de la voie auxiliaire; • référence à l'utilitaire de calcul de l'AIPCR pour l'analyse d'une pente; • nouveaux abaques pour la relation vitesse/distance sur une pente ascendante et descendante. <p>Section 6.4.4 « Voies auxiliaires pour le dépassement » : retrait de la justification sur le pourcentage de la longueur d'un tronçon sur lequel le dépassement est permis et ajout de celle sur le maintien du niveau de service.</p> |
| 7 | i et ii | 2009 10 30 | i et ii | 2010 06 15 | Actualisation de la table des matières. |
| | 5 à 8 | 2009 10 30 | 5 à 8 | 2009 10 30 2010 06 15 | <p>Tableau 7.7–1 : ajout de la signification des paramètres utilisés dans les équations.</p> <p>Section 7.8 « Distance de visibilité de dépassement » : ajout de précision sur la distance de visibilité de dépassement utilisée en conception routière.</p> <p>Section 7.8.1 « Fréquence des possibilités de dépassement » : ajout d'information sur la distance minimale de dépassement à considérer pour l'analyse de la capacité d'un tronçon de route.</p> |
| | 11 et 12 | 2009 10 30 | 11 et 12 | 2009 10 30 2010 06 15 | Figure 7.10–2 : améliorations graphiques. |

Mise à jour n° 75 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 06 15

11^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

| Chapitre | À enlever | | À insérer | | Remarques |
|----------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------|---|
| | Pages | Date | Pages | Date | |
| 7 | 15 à 20 | 2009 10 30 | 15 à 20 | 2009 10 30 2010 06 15 | Modification des tableaux des figures 7.11–2, 7.11–3 et 7.11–4. |
| 8 | 39 et 40 | 2009 10 30 | 39 et 40 | 2009 10 30 | Republication de ces pages pour corriger les erratas. |
| | — | — | DN 025 | 2001 04 15 | Republication de cette page qui avait été retirée par erreur lors de la précédente mise à jour. |
| 13 | i et ii | 2006 06 15 | i et ii | 2010 06 15 | Actualisation de la table des matières. |
| | 1 à 18 | 2006 06 15 | 1 à 18 | 2006 06 15 2010 06 15 | Section 13.2 « Références » : actualisation des références et de leur présentation. Modification de la mise en page. Section 13.4.2.1 « Pour les routes en remblai » : réorganisation de l'information du tableau 13.4–1. Section 13.4.2.3 « Présence d'objets fixes » : ajout de la glissière semi-rigide avec tube d'acier sans déviation au tableau 13.4–4, correction d'une coquille et actualisation de la mise en page de la section. Section 13.4.2.4 « Aux approches d'un pont » : actualisation de la mise en page et correction d'une coquille. Section 13.5.2.1 « Dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide » : réorganisation du contenu pour introduire la justification des dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide médiane. Section 13.5.2.2 « Atténuateurs d'impact » : retrait de la justification d'atténuateurs d'impact aux extrémités des glissières semi-rigides médianes, car il s'agit en fait de dispositifs d'extrémité de glissière semi-rigide (transféré à la section précédente). |
| 15 | i à iv | 2008 10 30 | i à iv | 2010 06 15 | Actualisation de la table des matières. |
| | 1 à 4 | 2006 06 15 2008 10 30 | 1 à 4 | 2010 06 15 | Section 15.3.2.1 « Bande cyclable » : ajout d'une référence au chapitre 10 « Accès » et de mesures d'amélioration de la sécurité pour les bandes cyclables à contresens sur une rue à sens unique. |

Mise à jour n° 75 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2010 06 15

11^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

| Chapitre | À enlever | | À insérer | | Remarques |
|----------|-----------|--------------------------|-----------|--|--|
| | Pages | Date | Pages | Date | |
| 15 | 7 à 14 | 2006 06 15 2008 10 30 | 7 à 14 | 2006 06 15 2008 10 30 2010 06 15 | <p>Section 15.3.3.2 « Emplacement de la piste cyclable à l'intérieur de l'emprise en milieu urbain (vitesse généralement inférieure ou égale à 50 km/h) » : ajout d'une référence au chapitre 10 « Accès » et de mesures d'amélioration de la sécurité pour les bandes cyclables à contresens sur une rue à sens unique.</p> <p>Section 15.3.3.3 « Emplacement de la piste cyclable à l'intérieur de l'emprise en milieu rural (vitesse supérieure à 50 km/h) » : ajout du cas de la piste cyclable à proximité d'une route avec trottoir où la vitesse affichée est inférieure à 70 km/h.</p> <p>Section 15.4.2.4 « Largeur des pistes cyclables » : ajout de l'information sur la largeur additionnelle lorsque la présence de piétons est importante et de celle sur un sentier parallèle lorsque le nombre de piétons affecte la fluidité sur la piste cyclable.</p> |