

Mise à jour n° 69 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2009 10 30
10^e mise à jour du <i>Tome I – Conception routière</i>	

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour	Décembre 2007	Répertoire des mises à jour	Octobre 2009
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information		Modification et information	
Introduction i à iv		Introduction i à iv	
Table des matières i et ii		Table des matières i et ii	

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6	1 et 2	2006 06 15	i à iii	2009 10 30	<p>Actualisation de la table des matières, de la liste des figures et de la liste des tableaux.</p> <p>Section 6.2 « Coordination du tracé et du profil » : ajout d'information sur la coordination du tracé et du profil, et ajout de figures pour montrer de bonnes et mauvaises coordination.</p> <p>Remplacement de la section 6.3.1 « Rayons de courbure » par la section 6.3.1 « Courbe circulaire ».</p> <p>Ajout des sections 6.3.1.1 « Coefficient de frottement latéral », 6.3.1.2 « Rayon de courbure » et 6.3.1.3 « Correction d'une courbe horizontale descendante ».</p> <p>Section 6.3.2 « La spirale de raccordement » : ajout d'information sur les trois façons de calculer le paramètre de la spirale.</p> <p>Tableau 6.3–6 « Dévers et paramètre minimal de spirale pour courbe circulaire, $e_{\max} = 0,06$ m/m en milieu urbain à haute vitesse et en milieu rural » et tableau 6.3–7 « Dévers et longueurs de raccordement pour courbes circulaires sans spirale, $e_{\max} = 0,06$ m/m en milieu urbain à haute vitesse et en milieu rural » : correction des valeurs de rayon minimal.</p> <p>Section 6.3.3 « Dévers » : ajout de la valeur 0,04 m/m pour le dévers maximal en milieu urbain.</p>
	3 à 20	2001 04 15 2003 04 15 2006 06 15	1 à 30	2009 10 30	

Mise à jour n° 69 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2009 10 30

10^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
6					<p>Section 6.3.4 « Gradation du dévers » : ajout de texte sur les deux étapes pour la gradation du dévers, du texte sur la possibilité d'utiliser d'autres pentes à basse vitesse, du tableau 6.3–8 « Dévers pour route en milieu urbain à faible vitesse, $e_{\max} = 0,04$ m/m » et du tableau 6.3–9 « Pente relative maximale du bord extérieur du revêtement par rapport à l'axe de la chaussée ».</p> <p>Section 6.3.4.1 « Gradation du dévers pour une courbe circulaire avec spirale » et section 6.3.4.2 « Gradation du dévers pour une courbe circulaire sans spirale » : ajout de la possibilité d'utiliser d'autres pentes pour la gradation du dévers lorsque la vitesse est basse.</p> <p>Section 6.4.1 « Pentés » : ajout de la pente minimale pour assurer le drainage de la route.</p> <p>Section 6.4.2 « Courbes de profil en long » : ajout d'information sur le calcul du paramètre K et de la distance de visibilité, et ajout de la sous-section 6.4.2.1 « Visibilité sous une structure ».</p> <p>Ajout de la section 6.5 « Bibliographie ».</p>
7	1 et 2	2006 06 15	i et ii	2009 10 30	Actualisation de la table des matières, de la liste des figures et de la liste des tableaux.
	3 à 26	2003 04 15 2004 04 30 2006 06 15	1 à 24	2009 10 30	<p>Ajout des sections 7.1 « Introduction », 7.2 « Bibliographie » et 7.3 « Temps de perception-réaction (PIEV) ».</p> <p>Ajout de la section 7.4 « Distance de freinage » et ajout de l'information concernant la décélération et le frottement.</p> <p>Ajout de la section 7.5 « Hauteur d'objet » et du tableau 7.5–1 « Hauteur d'objet et type d'obstacle ou d'éléments à considérer ».</p> <p>Ajout de la section 7.6 « Hauteur des yeux du conducteur » et du tableau 7.6–1 « Hauteur des yeux des conducteurs pour différents types de véhicules ».</p> <p>Section 7.8 « Distance de visibilité de dépassement », remplacement du tableau sur les pourcentages d'un tronçon de route devant offrir le dépassement par la section 7.8.1 « Fréquences des possibilités de dépassement ».</p>



Mise à jour n° 69 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2009 10 30

10^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>Tableau 7.9–1 « Distance de visibilité d'anticipation » : correction des valeurs des distances de visibilité d'anticipation de types A et B, et ajout des valeurs de la durée du PIEV pour chaque type de distance de visibilité d'anticipation.</p> <p>Section 7.10 « Distance de visibilité dans le tracé en plan » : ajout de formules mathématiques pour calculer les paramètres géométriques et ajout du cas où la distance de visibilité est plus longue que la longueur de la courbe.</p> <p>Section 7.11 « Distance de visibilité aux carrefours plans » : ajout de la sous-section 7.11.1 « Triangle de visibilité » et introduction de la méthode des créneaux aux sections suivantes.</p> <p>Ajout des sections 7.13 « Distance de visibilité à un carrefour giratoire », 7.14 « Distance de visibilité aux zones de travaux routiers », 7.15 « Distance de visibilité aux accès » et 7.16 « Bibliographie ».</p>
8	1 à 4	2006 06 15	1 à 4	2009 10 30	Actualisation de la table des matières.
	37 à 40	2006 06 15	37 à 42	2006 06 15 2009 10 30	Ajout du tableau 8.13–1 « Rayon de courbure minimal et longueur de transition du dévers pour un chemin de déviation sur autoroute », des équations pour le calcul des paramètres géométriques et de la section 8.13.3 « Drainage et composition de la structure de chaussée ». Modification des normes de localisation des chemins de déviation utilisées uniquement pour dévier la circulation.
	DN 026	2001 04 15	—	—	Retrait du dessin normalisé en raison de l'ajout de la figure 8.13–1 « Chemin de déviation sur autoroute ».
	DN 027	2003 04 15	—	—	Retrait du dessin normalisé.
16	i et ii	2008 10 30	i et ii	2009 10 30	Actualisation de la table des matières.
	5 à 7	2008 10 30	5 à 7	2008 10 30 2009 10 30	Section 16.5.8 « Bombement et dévers de la route » : ajout du texte concernant le dévers 8 % sur les routes existantes.