

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Données de catalogage		Faux titre et Données de catalogage	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Renseignements	Avril 2002	Modification et information	Déc. 2004
Introduction i à iii	Juin 2001	Introduction i à iv	Déc. 2004
Table des matières v et vi		Table des matières v et vi	
Notes générales 5 à 7	Déc. 2003	Notes générales 5 à 7	Juin 2005

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	1 et 2 3 à 14	2003 04 15 93 09 15 2003 04 15	i et ii 1 à 12	2005 06 15 2005 06 15	<p>Actualisation de la table des matières.</p> <p>Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme, et amélioration graphique des figures.</p> <p>Section 1.4.4 « Vitesse de base » : ajout de cette section et renumérotation des sections suivantes.</p> <p>Section 1.4.5 « Vitesse de marche moyenne » :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajout spécifiant que la vitesse de marche correspond au 85^e centile de la vitesse pratiquée; ajout d'information sur l'utilisation de la vitesse de marche moyenne en conception; ajout de la référence au <i>Guide canadien de conception géométrique des routes</i> de l'Association des transports du Canada. <p>Section 1.5 « Description des classes » : modification des valeurs maximales de débit de circulation pour le milieu urbain aux tableaux 1.5-2 et 1.5-3.</p> <p>Section 1.6.2 « Éléments de conception » : ajout de précisions concernant la dérogation au principe de la vitesse de base.</p> <p>Section 1.7 « Bibliographie » : ajout du <i>Guide canadien de conception géométrique des routes</i> de l'ATC.</p>

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2005 06 15

7^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
4	1 et 2	2001 04 15 2003 04 15	i et ii	2005 06 15	Actualisation de la table des matières.
	3 à 7	2003 04 15	1 à 6	2005 06 15	<p>Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme, et amélioration graphique des figures.</p> <p>Section 4.1 « Introduction » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de cette section; • ajout des éléments de la route manquant à la description; • introduction du milieu urbain dans les figures 4.1–1 et 4.1–2 et ajustement des titres. <p>Section 4.2 « Références » : ajout de cette section et renumérotation des sections suivantes.</p> <p>Section 4.3 « Éléments de la route » : transfert du texte d'introduction de cette section à la nouvelle section 4.1.</p> <p>Section 4.3.1 « Chaussée » : ajout d'information sur l'aménagement des chaussées en milieu rural et urbain.</p> <p>Section 4.3.2 « Accotement » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de précisions sur l'aménagement des accotements en milieu rural et urbain; • ajout d'une utilisation possible de l'accotement; • ajout, pour le milieu urbain, de la largeur de l'espace résiduel du profil, à défaut d'accotement; • ajout de la largeur minimale de l'espace résiduel du profil à respecter en présence de drainage fermé; • ajout d'une référence au <i>Tome II – Construction routière</i>; • ajout de la sous-section 4.3.2.3 « Stationnement latéral » pour compléter les éléments de la route en milieu urbain.

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du <i>Tome I – Conception routière</i>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
4					<p>Section 4.3.3 « Arrondi de talus et banquette » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification du titre de cette section pour introduire la banquette; • ajout de précisions sur l'aménagement de l'arrondi de talus et de la banquette en milieux rural et urbain. <p>Section 4.3.4 « Talus » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de précisions sur l'aménagement des talus extérieur et intérieur en milieux rural et urbain à la sous-section 4.3.4.1 « Talus extérieur et intérieur »; • ajout de précisions sur l'utilisation des pentes de talus; • ajout de la référence au chapitre 13 « Dispositifs de retenue » à la sous-section 4.3.4.1 « Talus extérieur et intérieur ». <p>Section 4.3.5 « Fossé » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout d'une distinction entre le milieu rural et le milieu urbain; • ajout d'une référence au <i>Tome II – Construction routière</i>. <p>Section 4.3.6 « Terre-plein » : ajout de cette section qui définit les deux types de terre-pleins et leur utilisation.</p> <p>Section 4.3.7 « Talus de déblai et berge » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification de cette section afin de traiter seulement des éléments de la route mentionnés dans le titre; • retrait de l'information sur le terre-plein, car il est traité dans une autre section; • retrait de l'information sur le talus de remblai, car il ne s'agit pas d'un élément de la route. <p>Section 4.3.8 « Emprise » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajustement de la définition de l'emprise selon le lexique; • ajout de la définition du terme « Emprise nominale ».

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
4					<p>Section 4.4 « Dégagements sous les structures » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification du titre de cette section pour faire ressortir le sujet couvert; • retrait de la figure 4.2–1; • ajout des distances à respecter entre le pied de talus et l'accotement ou la bordure; • ajout de la validation des distances de dégagement latéral devant un objet fixe stipulées au chapitre 13 « Dispositifs de retenue ». <p>Section 4.5 « Ralentisseurs de trafic » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout d'un paragraphe d'introduction à la section; • retrait d'un paragraphe pour éliminer la redondance; • ajout de la référence au document <i>Gestion des corridors routiers – Aménagements routiers dans la traversée des agglomérations – Document d'information et de sensibilisation</i> du MTQ.
5	1 et 2	2001 04 15 2003 04 15	i et ii	2005 06 15	Actualisation de la table des matières.
	3 à 8	2003 04 15	1 à 9	2005 06 15	<p>Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme, et amélioration graphique des figures.</p> <p>Section 5.1 « Introduction » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification du titre de cette section; • retrait du tableau 5.5–1, car ce tableau est retiré de la norme. <p>Section 5.2 « Référence » : ajout de cette section et renumérotation des sections suivantes.</p> <p>Section 5.3 « Profils en travers en milieu rural » : nouvelle division du chapitre.</p>

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
5					<p>Section 5.3.1 « Autoroute » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • restructuration de cette section; • ajout, en complément à la norme, de la transformation d'une autoroute à quatre voies en une autoroute à six voies; • ajout de la figure 5.3-1. <p>Section 5.3.2 « Route nationale » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • restructuration de cette section; • ajout des conditions d'utilisation du dessin normalisé 007; • ajout de précisions sur l'élargissement de la route nationale; • ajout, en complément à la norme, de la possibilité de réduire la largeur des accotements sur les routes existantes; • ajout précisant que le dimensionnement du terre-plein central doit être fait en fonction des équipements qui s'y trouvent. <p>Section 5.3.3 « Route régionale » : restructuration de cette section.</p> <p>Section 5.3.4 « Route collectrice et locale » : restructuration de cette section.</p> <p>Section 5.4 « Profils en travers en milieu urbain » : nouvelle division du chapitre.</p> <p>Section 5.4.1 « Autoroute » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • restructuration de cette section; • harmonisation avec les autres sections; • ajout, en complément à la norme, de la possibilité de transformation d'une autoroute à quatre voies en une autoroute à six voies; • ajout de la figure 5.4-1 provenant de l'ancien dessin normalisé 009; • ajout de la sous-section 5.4.1.1 « Voie latérale » qui définit la voie latérale et introduit les deux types possibles, le collecteur et le chemin de desserte, comme étant des aménagements connexes aux autoroutes en milieu urbain.

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
5					<p>Section 5.4.2 « Route nationale » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • restructuration de cette section; • ajout d'information sur la largeur de voie, l'aire de stationnement et l'espace de confort en conformité avec les dessins normalisés 009 et 010; • ajout d'un complément à la norme pour les routes existantes, consécutif aux modifications du chapitre 4 « Éléments de la route »; • ajout d'un complément à la norme pour l'amélioration du confort et de la sécurité des piétons, consécutif aux modifications du chapitre 4 « Éléments de la route ». <p>Section 5.4.3 « Route régionale » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • restructuration de cette section; • ajout d'information sur la largeur de voie, l'aire de stationnement et l'espace de confort; • ajout d'un complément à la norme pour les routes existantes, consécutif aux modifications du chapitre 4 « Éléments de la route »; • ajout d'un complément à la norme pour l'amélioration du confort et de la sécurité des piétons, consécutif aux modifications du chapitre 4 « Éléments de la route ». <p>Section 5.4.4 « Route collectrice et locale » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • restructuration de cette section; • ajout d'information sur la largeur de l'aire de stationnement; • ajout d'un complément à la norme pour l'amélioration du confort et de la sécurité des piétons, consécutif aux modifications du chapitre 4 « Éléments de la route ». <p>Section 5.5 « Élargissement de la chaussée dans une courbe » : retrait du titre de l'ancienne sous-section 5.10.1 « Éléments de base ».</p> <p>Section 5.5.1 « Valeurs de conception » : restructuration de cette section.</p>

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
5	DN 001 à DN 014	96 05 09 2003 04 15	DN 001 à DN 013	2005 06 15	<p>Section 5.5.2 « Justification » : restructuration de cette section.</p> <p>Section 5.7 « Bibliographie » : ajout de cette section.</p> <p>Amélioration graphique de l'ensemble des dessins normalisés, et uniformisation de la présentation des éléments de la route.</p> <p>DN 001 à 006 :</p> <ul style="list-style-type: none"> retrait des dimensions « Axe à axe des fossés » et « Plate-forme » ; ajout d'une référence au chapitre 13 « Dispositifs de retenue ». <p>DN 001 : retrait de la note sur la possibilité de transformation d'une autoroute à quatre voies en milieu rural en une autoroute à six voies.</p> <p>DN 007 et 008 : ajout de remarques sur la détermination de la largeur du terre-plein en fonction des équipements qui s'y trouvent et sur la vérification des distances de visibilité à l'arrêt.</p> <p>DN 009 « Autoroute à six voies en milieu urbain » : retrait de ce dessin normalisé et renumérotation des dessins suivants.</p> <p>DN 009 à 013 : ajout d'une remarque sur l'espace nécessaire en présence d'un système de drainage fermé.</p>
10	1 et 2	93 09 15 95 03 02	i et ii	2005 06 15	Actualisation de la table des matières.
	3 à 11	93 09 15 96 05 09	1 à 9	2005 06 15	<p>Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme, et amélioration graphique des figures.</p> <p>Section 10.1 « Introduction » : résumé des articles 22 à 25 de la Loi sur la voirie.</p> <p>Section 10.2 « Principes généraux » : retrait de cette section.</p> <p>Section 10.2 « Références » : ajout de cette section et renumérotation des sections suivantes.</p>

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
10					<p>Section 10.3 « Gestion des accès » :</p> <ul style="list-style-type: none"> renumérotation de cette section; changement du titre de la section; ajout de texte provenant de l'ancienne section 10.5.1 « Nouvelles routes nationales ou de contournement ». <p>Section 10.4 « Profils d'une entrée » : renumérotation de cette section.</p> <p>Section 10.5.1 « Entrée résidentielle » :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajout des types d'entrées résidentielles permises; ajout de la référence au dessin normalisé 002 à la sous-section 10.5.1.2. <p>Section 10.5.2 « Entrée d'une entreprise agricole, forestière ou d'élevage » :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajout des types d'entrées d'entreprises permises; ajout d'un complément à la norme à la sous-section 10.5.2.2 sur la modification possible de la géométrie de l'entrée auxiliaire. <p>Section 10.5.3 « Entrée commerciale » :</p> <ul style="list-style-type: none"> ajout des types d'entrées commerciales permises; ajout d'un complément à la norme sur l'espacement souhaitable entre deux entrées de propriétés voisines. <p>Section 10.7 « Notions générales relatives à l'autorisation d'un accès » :</p> <ul style="list-style-type: none"> changement du titre de la section; restructuration de cette section; retrait du texte relatif à la politique sur la gestion des accès. <p>Amélioration graphique et renumérotation de l'ensemble des dessins normalisés.</p> <p>DN 003 et 004 : modification du titre de ces dessins normalisés.</p> <p>DN 005 : ajout du détail de l'entrée mitoyenne.</p>
	DN 001 à DN 014	93 09 15 95 05 09 96 05 09 2001 04 15 2003 04 15	DN 001 à DN 015	2005 06 15	

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
10					DN 009 à 012 : ajout de la note sur la largeur d'une entrée mitoyenne.
11	1 et 2	93 09 15	i et iii	2005 06 15	Actualisation de la table des matières.
	3 à 6	93 09 15	1 à 6	2005 06 15	<p>Actualisation du chapitre, avec spécification du contenu normatif et du complément à la norme.</p> <p>Section 11.1 « Introduction » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • résumé des articles 22 et 22.1 de la Loi sur la voirie. <p>Section 11.2 « Références » : Ajout de cette section et renumérotation des sections suivantes.</p> <p>Section 11.3 « Principes généraux » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de références aux chapitres 7 « Distance de visibilité » et 10 « Accès »; • ajout d'une obligation de vérifier les longueurs de servitude de non-accès minimales. <p>Section 11.4 « Longueurs de servitude de non-accès » : Changement du titre de cette section.</p> <p>Section 11.4.1 « Pont d'étagement d'une autoroute et d'une route secondaire » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension. <p>Section 11.4.2 « Carrefour dénivelé trèfle partiel types A2 et B2 » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension; <p>Modification de la distance minimale entre le raccordement de la bretelle et un chemin.</p> <p>Section 11.4.3 « Carrefour dénivelé trèfle partiel type A4 » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension.

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du <i>Tome I – Conception routière</i>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
11					<p>Section 11.4.4 « Carrefour dénivelé trèfle partiel type B4 » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension. <p>Section 11.4.5 « Carrefour dénivelé losange » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension. <p>Section 11.4.6 « Carrefour dénivelé avec chemin de desserte » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension; • modification des longueurs d'entrecroisement à considérer en relation avec les exigences du chapitre 9 « Carrefours dénivelés »; • modification des longueurs de servitude de non-accès applicables. <p>Section 11.4.7 « Carrefour dénivelé trèfle partiel modifié » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension. <p>Section 11.4.8 « Carrefour dénivelé trèfle » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension; • modification de la longueur de servitude de non-accès. <p>Section 11.4.9 « Carrefour dénivelé trompette » : changement du titre de la section.</p> <p>Section 11.4.10 « Carrefour plan en milieu rural » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension.

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
11	DN 001 à DN 018	93 09 15 96 05 09 2001 04 15	DN 001 à DN 018	2005 06 15	<p>Section 11.4.11 « Carrefour plan en milieu urbain » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre de la section; • restructuration du texte pour faciliter la compréhension. <p>Section 11.4.12 « Carrefour giratoire » : ajout de cette section.</p> <p>Section 11.4.13 « Approches d'un pont » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • modification de la manière de déterminer les longueurs de servitude de non-accès aux approches d'un pont en milieu rural; • ajout du tableau 11.4-1 « Longueurs de servitude de non-accès à l'approche d'un pont en milieu rural »; • modification des longueurs de servitude de non-accès aux approches d'un pont en milieu urbain; • ajout, en complément à la norme, de la possibilité d'implanter des longueurs de servitude de non-accès aux approches d'un pont sur les routes collectrices et locales d'importance. <p>Section 11.4.14 « Approches d'un pont d'étagement de chemin de fer » : restructuration du texte pour faciliter la compréhension.</p> <p>Section 11.4.15 « Ouverture dans un terre-plein central » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout de la figure 11.4-1 « Servitude de non-accès d'une ouverture dans un terre-plein central » découlant de l'ancien dessin normalisé 018; • retrait d'information non essentielle. <p>Amélioration graphique de tous les dessins normalisés.</p> <p>DN 001 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre; • modification des remarques en relation avec les changements apportés à la section 11.4.1.



Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du <i>Tome I – Conception routière</i>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
11					<p>DN 002 à 004, 006 et 008 à 010 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre; • modification de la distance minimale entre le raccordement d'une bretelle et un chemin, en relation avec les changements apportés à la section 11.4.2; • ajout d'une note sur l'obligation de vérifier les longueurs de servitude de non-accès minimales. <p>DN 005, 011 et 013 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre; • ajout d'une note sur l'obligation de vérifier les longueurs de servitude de non-accès minimales. <p>DN 007 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre; • modification des longueurs d'entrecroisement et des longueurs de servitude de non-accès en relation avec les changements apportés à la section 11.4.6; • ajout d'une note sur l'obligation de vérifier les longueurs de servitude de non-accès minimales. <p>DN 012 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • changement du titre; • modification des longueurs de servitude de non-accès en relation avec les changements apportés à la section 11.4.8; • ajout d'une note sur l'obligation de vérifier les longueurs de servitude de non-accès minimales. <p>DN 014 et 015 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • ajout d'une remarque sur la présence d'une voie virage à droite avec îlot déviateur; • ajout d'une note sur l'obligation de vérifier les longueurs de servitude de non-accès minimales. <p>DN 016 : ajout d'un nouveau dessin normalisé et renumérotation des suivants.</p>

Mise à jour n° 39 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2005 06 15
7^e mise à jour du <i>Tome I – Conception routière</i>	

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
11					<p>DN 017 : modification des longueurs de servitude de non-accès en relation avec les changements apportés à la section 11.4.13.</p> <p>DN 018 : retrait de l'ancien dessin normalisé montrant le traitement d'une ouverture dans le terre-plein central.</p> <p>DN 018 : modification de la remarque en relation avec les changements apportés à la section 11.4.14.</p>

