

Mise à jour n° 27 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2003 04 15

5^e mise à jour du Tome I – Construction routière

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Faux titre et Données de catalogage	Septembre 2000	Faux titre et Données de catalogage	Avril 2002
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Renseignements	Avril 2001	Renseignements	Juin 2001
Introduction (i à iii)	Septembre 2000	Introduction (i à iii)	Décembre 2001 Mai 2002
Table des matières v et vi		Table des matières v et vi	
Notes générales (1 à 10)		Notes générales (1 à 10)	

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
1	1 à 15	93 09 15 et 96 05 09	1 à 14	93 09 15 et 2003 04 15	Mise à niveau du texte du chapitre, modifications mineures, pagination nouvelle et amélioration graphique. Tableau 1.3-1 : amélioration graphique. Figures 1.3-1 et 1.3-2 : représentation de cartes plus récentes. Section 1.4.1 : modification du paragraphe. Section 1.4.4 : modification du titre et du paragraphe. Tableaux 1.5-1 à 1.5-5 : amélioration graphique. Section 1.6.2 : réorganisation du texte de cette section.
3	3 et 4	93 09 15	3 et 4	2003 04 15	Mise à niveau du texte du chapitre, modifications mineures et amélioration graphique. Tableau 3.3-1 : corrections mineures.
4	1 à 7	2001 04 15	1 à 7	2001 04 15 et 2003 04 15	Mise à niveau du texte du chapitre, modifications mineures et amélioration graphique. Section 4.1.5 : modification du contenu de cette section (deux paragraphes retirés). Section 4.1.6 : modifications du titre de cette section et de son contenu (notions de talus intérieur de déblai ou de remblai retirées).

Mise à jour n° 27 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2003 04 15

5^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
4					<p>Figures 4.1-1 et 4.1-2 : amélioration graphique et ajout de l'élément « fossé » près des talus extérieurs.</p> <p>Figure 4.1-3 : amélioration graphique, les notions de talus intérieur de déblai ou de remblai sont retirées et modification de l'élévation de la chaussée de droite.</p> <p>Figure 4.2-1 : amélioration graphique.</p>
5	1 à 8	2001 04 15	1 à 8	2001 04 15 et 2003 04 15	<p>Mise à niveau du texte du chapitre, modifications mineures et amélioration graphique.</p> <p>Tableau 5.10-1 : amélioration graphique.</p> <p>Section 5.11 : modification des exigences pour le recouvrement des accotements.</p> <p>Figure 5.10-1 : amélioration graphique.</p>
	DN 007 à DN014	2001 04 15	DN 007 à DN014	2003 04 15	<p>DN 007 à 014 : amélioration graphique.</p> <p>DN 007 à 009 : modifications mineures apportées aux commentaires et aux notes.</p> <p>DN 012 : correction du titre du dessin en fonction de titre mentionné dans la table des dessins normalisés.</p>
6	13 et 14	95 03 02 et 2001 04 15	13 et 14	2001 04 15 et 2003 04 15	<p>Tableau 6.4-2 : correction de la syntaxe des formules et amélioration graphique.</p>
7	1 à 23	98 09 15 et 2001 04 15	1 à 23	2003 04 15	<p>Mise à niveau du texte du chapitre, modifications mineures et amélioration graphique.</p> <p>Tableaux 7.2-1.a et 7.2-1.b : mise à niveau du contenu des notes et amélioration graphique des formules.</p> <p>Figure 7.2-1 : amélioration graphique du dessin et de la formule.</p> <p>Figure 7.3-1 : amélioration graphique et mise à niveau du contenu de la note.</p> <p>Graphiques 7.4-1 à 7.4-5 : amélioration graphique.</p> <p>Figures 7.4-1 et 7.4-2 : amélioration graphique et ajout de descriptions pour les variables.</p>

Mise à jour n° 27 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2003 04 15

5^e mise à jour du *Tome I – Construction routière*

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
7					<p>Section 7.4.2.1 : ajout, à la page 14, de l'étape 5 dans la détermination de la DVVGD. Cette étape était présente dans les exemples de calcul.</p> <p>Tableaux 7.4-4 à 7.4-6 : mise à niveau.</p> <p>Exemples 1 à 4 : mise à niveau du contenu.</p>
8	1 à 39	2001 04 15	1 à 39	2001 04 15 et 2003 04 15	<p>Mise à niveau du texte du chapitre, modifications mineures et amélioration graphique.</p> <p>Figure 8.3-2 : modification de l'identification du carrefour à quatre branches (3^e dessin).</p> <p>Figure 8.4-1 : positionnement du réseau local et collecteur.</p> <p>Tableaux 8.4-1 à 8.4-4 : réorganisation des tableaux et des textes qui leur sont liés.</p> <p>Figures 8.7-1 à 8.7-6 : amélioration graphique et correction d'erreurs mineures.</p> <p>Section 8.8.2.1 : ajout de la figure de localisation des Da et Do à la deuxième étape de la procédure pour le calcul du pourcentage critique.</p> <p>Abaques 8.8-1 à 8.8-8 : amélioration graphique.</p> <p>Figure 8.8-1 : modification de l'abréviation de la longueur de voie de virage (LVD devient LV).</p> <p>Tableau 8.9-1 : amélioration graphique.</p> <p>Section 8.9.3 : modification de l'abréviation de la longueur de voie de virage (LD devient LV) et correction de l'abréviation LB.</p> <p>Section 8.10 : ajout de la référence au <i>Tome IV – Abords de route</i>, chapitre 12 « Passage à niveau de voie ferrée ».</p> <p>Tableau 8.9-2 : mise à niveau de tableau et amélioration graphique.</p> <p>Tableau 8.10-1 : mise à niveau de tableau et amélioration graphique.</p> <p>Graphique 8.13-1 : amélioration graphique.</p>

Mise à jour n° 27 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2003 04 15

5^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
8	DN 015 à DN 024 et DN 027	2001 04 15	DN 015 à DN 024 et DN 027	2001 04 15 et 2003 04 15	<p>Section 8.13.4 : modification de la section afin de reporter la fermeture des chemins en déviation au <i>Tome V – Signalisation routière</i>, chapitre 3 « Danger ».</p> <p>Section 8.14 : ajout de la référence au guide <i>Le carrefour giratoire, un mode de gestion différent</i>.</p> <p>DN 017 à 022 : remplacement des abréviations LVG et LVD par LV, correction des notes et amélioration graphique.</p> <p>DN 019 : correction du titre.</p> <p>DN 023 : correction apportée dans la première note et ajout de la seconde.</p> <p>DN 027 : ce dessin normalisé est retiré et la référence est reportée au DN V-3-020.</p>
9	9 à 12, 17 et 18	93 09 15, 96 05 09 et 2001 04 15	9 à 12, 17 et 18	93 09 15, 96 05 09, 2001 04 15 et 2003 04 15	<p>Pages 10 et 11 : correction des dates de parution à la suite d'une inversion.</p> <p>Tableau 9.5-1 : ajout d'une note indiquant d'où doivent être mesurées les distances d'entrecroisement entre les entrées et les sorties et faisant référence au <i>Tome V – Signalisation routière</i>, chapitre 6 « Marquage sur la chaussée ».</p>
10	DN 013 et DN 014	93 09 15	DN 013 et DN 014	93 09 15 et 2003 04 15	<p>DN 014 : modification des méthodes de conception d'une entrée industrielle (abolition des rayons et intégration des gabarits de virage).</p>
13	1 à 16	2001 04 15	1 à 20	2003 04 15	<p>Mise à niveau du texte du chapitre, modifications majeures, nouvelle pagination et amélioration graphique.</p> <p>Section 13.1 : correction dans la référence faite au guide <i>Dispositifs de retenue – Guide d'application des normes</i>.</p> <p>Section 13.2 : modification du titre et mise à niveau du contenu afin d'améliorer la précision (ajout de la mention « latérale » où nécessaire).</p> <p>Section 13.2.1 : mise à niveau du contenu de cette section (réécriture globale).</p> <p>Section 13.2.2 : modification du titre de cette section.</p>

Mise à jour n° 27 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2003 04 15

5^e mise à jour du *Tome I – Construction routière*

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
13					<p>Section 13.2.2.1 : mise à niveau du contenu de cette section (réécriture partielle).</p> <p>Figure 13.2-1 : amélioration graphique.</p> <p>Section 13.2.2.2 : modification du titre de la section et mise à niveau de son contenu.</p> <p>Figure 13.2-3 : mise à niveau de l'information et amélioration graphique.</p> <p>Section 13.2.2.3 : mise à niveau du contenu de la section. Ajout d'une note sur les restrictions d'utilisation des formules linéaires pour la détermination des longueurs nécessaires de glissière.</p> <p>Figure 13.2-4 : correction de la figure (uniformisation entre la représentation pour une pente descendante et celle pour une pente ascendante).</p> <p>Tableau 13.2-4 : modification des notes 2 et 3 faisant référence au guide <i>Dispositifs de retenue – Guide d'application des normes</i>.</p> <p>Tableau 13.2-5 : modification des appellations pour les glissières semi-rigides afin de refléter les modifications apportées au <i>Tome II – Construction routière</i>, chapitre 7 « Dispositifs de retenue ».</p> <p>Section 13.2.2.4 : la note concernant la rentabilité économique d'une installation en parallèle a été retirée.</p> <p>Section 13.3 : ajout du contenu de cette section, à l'exception de la section 13.3.2.2 « Atténuateurs d'impact » qui contient les informations de l'ancienne section 13.2.3.</p> <p>Section 13.4 : ajout du contenu de cette section. Elle contient des informations qui ont été extraites du <i>Tome II – Construction routière</i>, chapitre 7 « Dispositifs de retenue ».</p> <p>Section 13.5 : ajout du contenu de cette section. Elle contient des informations qui ont été extraites du <i>Tome II – Construction routière</i>, chapitre 7 « Dispositifs de retenue ».</p>