

Mise à jour n° 170 de la collection Normes – Ouvrages routiers	2023 06 15
22^e mise à jour du Tome I – Conception routière	

Pages liminaires

À enlever		À insérer	
Pages	Date	Pages	Date
Répertoire des mises à jour		Répertoire des mises à jour	
Faux titre et Dépôt légal		Faux titre et Dépôt légal	
Modification et information	Décembre 2021	Modification et information	Juin 2023
Introduction	Septembre 2022	Introduction	Décembre 2022
Notes générales 5 à 8	Déc. 2019 Déc. 2021	Notes générales 5 à 8	Juin 2023
Dos de couverture		Dos de couverture	

Pages de chapitres du tome

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
En général (dans tous les chapitres)					Actualisation de la dénomination du Ministère.
7	i et ii	2022 09 15	i et ii	2023 06 15	Actualisation de la table des matières. Figure 7.12–2 : correction de coquille.
	25 et 26	2019 06 15	25 et 26	2019 06 15 2023 06 15	
8	i à v	2022 09 15	i à v	2023 06 15	Actualisation de la table des matières. Section 8.10.2 « Îlots séparateurs médians » : <ul style="list-style-type: none"> • réécriture de la section pour améliorer la compréhension du tableau 8.10–1 en expliquant la manière de l'utiliser; • ajout d'information sur les îlots dans les zones à haute vitesse et sur les distances de visibilité; • ajout de détails clarifiant la façon d'aménager un îlot séparateur médian. Tableau 8.10–1 : modification du tableau pour correspondre aux changements apportés au texte de l'article 8.10.2. Des informations sur le dégagement des îlots aux carrefours ont été ajoutées. Section 8.10.4.1 « Îlot délimité par du marquage » : nouvelle sous-section dont le contenu était déjà présent.
	31 à 38	2022 09 15	31 à 38	2023 06 15	

Mise à jour n° 170 de la collection Normes – Ouvrages routiers

2023 06 15

22^e mise à jour du *Tome I – Conception routière*

Chapitre	À enlever		À insérer		Remarques
	Pages	Date	Pages	Date	
8					<p>Section 8.10.4.2 «Îlot délimité par des bordures» : nouvelle sous-section et mention indiquant que les îlots délimités par des bordures constituent généralement la meilleure solution pour l'aménagement d'un îlot, sauf en zone de vitesse élevée.</p> <p>Section 8.11 «Passage à niveau» : modification de l'appellation du Ministère.</p>
9	i à iv	2022 09 15	i à iv	2023 06 15	Actualisation de la table des matières.
	13 à 16	2016 06 15 2019 06 15 2022 09 15	13 à 16	2019 06 15 2023 06 15	<p>Section 9.4.2 «Échangeurs majeurs» : ajustement des définitions des bretelles directes et semi-directes pour faciliter la compréhension et s'arrimer davantage avec les normes nord-américaines.</p> <p>Figure 9.4-11 : correction des noms des figures pour s'arrimer avec les nouvelles définitions.</p>
	21 et 22	2016 06 15 2022 09 15	21.1 à 22	2022 09 15 2023 06 15	Figure 9.4-18 : nouvelle figure illustrant une bretelle semi-directe et une bretelle directe.
	DN 003 à DN 008	2016 06 15 2022 09 15	DN 003 à DN 008	2016 06 15 2023 06 15	DN 004, DN 006 et DN 008 : changement des valeurs de <i>a</i> des entrées en parallèle pour se conformer aux valeurs de correction selon la déclivité des voies d'accélération, au tableau 9.5-2.
	DN 015 et DN 016	2016 06 15	DN 015 et DN 016	2016 06 15 2023 06 15	DN 015 : correction de coquille et ajout d'une note pour considérer la présence de piétons et cyclistes en lien avec les vitesses de virage pratiquées en présence d'îlots.
14	i et ii	2022 09 15	i et ii	2023 06 15	Actualisation de la table des matières.
	3 et 4	2022 09 15	3 et 4	2022 09 15 2023 06 15	Tableau 14.4-1 : amélioration graphique afin de ne pas représenter le type de hachurage nécessaire, l'information se retrouve au <i>Tome V – Signalisation routière</i> .